

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI



**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENAT**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr. 4c-4/351 /2022**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.LXXI/ 270 /12.12.2022**

**Nr. PL-x 756/2022**

**Nr. L 777/2022**

**București, 12 decembrie 2022**

## **AVIZ COMUN asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2023**

În conformitate cu prevederile **art. 61** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Senatului și Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2023**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 21 și art. 27** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, membrii Comisiilor reunite au examinat proiectul de lege în ședința din 12 decembrie 2022.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2023** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați,

reprezențați din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În conformitate cu prevederile art.62 din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii comisiilor au hotărât, cu majoritate de voturi, **avizarea favorabilă a proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2023 și a anexei cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24), cu amendamente admise.**

**Amendamentele admise** sunt redată în **Anexa** care face parte integrantă din prezentul aviz.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

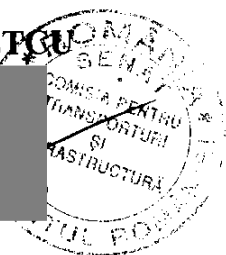
**PREȘEDINTE,**

**Deputat Cătălin DRULĂ**



**PREȘEDINTE,**

**Senator Toma-Florin PETCU**



**AMENDAMENTE ADMISE**  
**asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2023**  
**Anexa 3/24**  
**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

**L777/2021**

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii
1	Anexa nr.3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CNAIR	<p>Finanțarea variantei ocolitoare a centrului civic al orașului Borșa, județul Maramureș, în regim stradal. (valoare proiect 39 200 mii lei)</p> <p><b>Deputat PSD,</b>  <b>Gabriel-Valer ZETEA;</b>  <b>Deputat PSD,</b>  <b>Gheorghe ȘIMON;</b>  <b>Senator PSD,</b>  <b>Sorin VLAȘIN;</b>  <b>Grup parlamentar PSD</b></p>	<p>Ținând cont de faptul că orașul Borșa reprezintă pentru turiști un punct de plecare pentru vizitarea meleagurilor maramuresene, considerăm necesară finanțarea variantei ocolitoare pentru cei care fac tranzit spre Bucovina ori spre cealaltă parte a Maramureșului, este necesară construcția unei variante de 8 km, cu două benzi, a câte una pentru fiecare sens de circulație și alee pietonala pe o parte, plus zid de sprijin pe zona malului râului Vișeu.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b>  Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
2	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 29	<p><b>Se suplimentează bugetul cu suma de 2.000 mii lei pentru Construirea Variantei de Ocolire a Municipiului Făgăraș</b></p> <p><b>Autori:</b></p>	<p><b>Motivare:</b></p> <p>Alocarea fondurilor este necesară pentru demararea proiectului  Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș, care este o necesitate atât pentru locuitorii</p>	

		<p>Senator Marius-Alexandru Dunca Deputat Marian-Iulian Rasaliu</p> <p>Deputat Ana-Loredana Predescu</p> <p>Senator Marius-Gheorghe Toanchină <b>Grupurile Parlamentare ale PSD</b> <b>Camera Deputaților și Senat</b></p>	<p>municipiului cât și pentru toți cei ce tranzitează municipiul Făgăraș.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	
3.	<p>Anexa 3/24 /22 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Transporturi Grupa/ titlul 58 PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 Articol 03 Programe din Fondul de Coeziune</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 1.500 mii lei a creditelor bugetare prevăzute la Anexa 3/24/22, Capitol 8401, Grupa/titulul 58, Articol 03 pentru executarea lucrărilor de construire la obiectivul de investiții "Drum expres Craiova - Târgu Jiu" – pentru tronsonul Filiași -Târgu Jiu.</p> <p>Deputat Mihai Weber (PSD) Deputat Claudiu Manta (PSD) Senat Rujan Cristinel (PSD)</p>	<p><b>Drumul EXPRES CRAIOVA TÂRGU JIU</b> este un obiectiv de interes major în plan local, regional și național. Zona Gorjului este o zona monoindustrială, neexistând nici o altă alternativă de dezvoltare economică a județului pe termen mediu.</p> <p>Investiția Drumului Expres Craiova- Târgu Jiu este în faza de proiect de execuție, studii de fezabilitate, avize, autorizații de construcție, pentru care sunt deja alocate fonduri.</p> <p>Menționăm că pentru tronsonul Craiova-Filiași există deja finanțare, astfel încât este absolut necesară finanțarea și pentru tronsonul Filiași - Târgu Jiu, pentru a definitiva proiectul drumului expres Craiova-Târgu Jiu</p> <p><b>Sursa:</b> Bugetul de stat, Fondul de rezervă al Guvernului, aflat la dispoziția Primului ministru/ Din sumele prevăzute la Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale, capitolul 5100, grupa/titulul 55 – Titlul VII alte transferuri</p>	
4	<p>Anexa 3.24/ Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.</p>	<p>Se suplimentează bugetul Companiei Naționale de Administrare a</p>	<p>Sectorul de drum vizat este intens circulat, înscriindu-se în topul drumurilor periculoase,</p>	

		<p>Infrastructurii Rutiere cu suma de 1.500.000 lei pentru înființarea unui sens giratoriu în comuna Coșereni, județul Ialomița la intersecția DN-2A E85 cu DJ 201 și DC 18</p> <p><b>Autor:</b>  <b>Dumitrescu Raluca Giorgiana, deputat PSD Ialomița</b>  <b>Mușoiu Ștefan, deputat PSD Ialomița</b>  <b>Barcari Rodica- Luminița, deputat PNL Ialomița</b></p>	<p>dovadă în acest sens fiind numărul accidentelor rutiere cu consecințe grave și deosebit de grave ce au loc, sectorul de drum are marcaj longitudinal dublu continuu, ceea ce impune participanților la trafic restricția de a pătrunde de pe un sens pe celălalt. Accesul pe străzile perpendiculare, inclusiv cele de pe DJ 201 și DC 18 pe DN 2A -3E 85 se face greu, dar și cu nerespectarea normelor de circulație, în sensul că marcajul longitudinal continuu este în mod frecvent încălcat datorită lipsei reglementărilor de circulație care ar facilita pătrunderea pe unul din cele două sensuri de circulație, fiecare cu câte două benzi de deplasare cât și existența unei treceri pietonale nesemaforizate.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, bugetul MFP -acțiuni generale, 50.01, Anexa3/65/01, Capitol 50.01</p>	
5	Anexa 3/24/29 / VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare prevăzute la Anexa 3/24/29/ VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD cu suma de <b>500 mii lei</b>.</p> <p><b>Autor amendament:</b>  <b>Liviu Brătescu - senator PNL</b></p>	<p>Situația tot mai dificilă a traficului în orașul Iași și a necesității fluidizării prin adăugarea de noi rute ocolitoare (Sud, Est).</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> diminuarea creditelor bugetare prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finantelor - Acțiuni Generale/ TITLUL V FONDURI DE REZERVĂ</p>	
6	Anexa nr. 3 / 24 / 02 MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII Cap. 5001/51/ TITLUL VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa nr. 3 / 24/ 02 Ministerul transporturilor Cap. 5001/51/ TITLUL VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE cu</p>	<p>Obiectivul de investiții este în faza finală de realizare. Asigurarea finanțării pentru ultimele investiții de realizat printre care clădiri anexe și infrastructură corespondentă asigură intrarea în funcțiune a aeroportului în anul 2023.</p>	

		<p>suma de <b>1.875 mii lei</b> pentru obiectivul de investiții <b>Execuție clădiri și infrastructuri anexe Aeroportul Internațional Brașov, județul Brașov</b></p> <p><i>Autori:</i>  <i>Cristina Vecerdi, dep. PNL</i>  <i>Gabriel Andronache, dep. PNL</i>  <i>Mihail Veștea, Sen. PNL</i></p> <p><b>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senatului României</b></p>	<p><i>Sursa de finanțare:</i>  MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE  Capitolul 5001, grupa/titulul 50, art 01 Fonduri de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului  MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE  Capitolul 5100, grupa/titulul 55 - Titlul VII Alte transferuri</p>	
7	<p>Anexa 3/24/22 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ finanțat / propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare.</p>	<p>Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/22 Ministerul Transporturilor/ finanțat / propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare</p> <p>cu suma de <b>30.000 mii lei</b> pentru "<b>Elaborarea studiilor de fezabilitate și fezabilitate și a proiectelor tehnice pentru obiectivul de Drum expres Găneasa (DX12) - Râmnicu Vâlcea – Tigveni (A1)</b>".</p> <p><b>Autorii amendamentului:</b>  Cristian Buican – Deputat PNL  Laurențiu Nicolae Cazan – Deputat PNL  Claudia Mihaela Banu – Senator PNL</p> <p><b>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senatului României</b></p>	<p>Drumul Găneasa(DX12) -Râmnicu Vâlcea - Tigveni(A1) va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutiera naționala de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutiera, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economica concretizata prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reala de transport. Pe lângă importanța sa națională proiectul „Drum Găneasa(DX12)-Râmnicu Vâlcea-Tigveni(A1)” va deservi în condiții bune, traficul de tranzit național, de mărfuri si persoane de pe teritoriul României.</p> <p><i>Sursa de finanțare:</i>  MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE  Capitolul 5001, grupa/titulul 50, art 01 Fonduri de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului  MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE</p>	

			Capitolul 5100, grupa/titlul 55 - Titlul VII Alte transferuri	
8	ANEXA 3 / 24 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, Capitolul 5001, Grupa 40, TITLUL IV SUBVENȚII, Articolul 2 Subvenții pe activități	Se propune suplimentarea creditelor bugetare prevăzute la ANEXA 3 / 24 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, Capitolul 5001, Grupa 40, TITLUL IV SUBVENȚII, Articolul 2 Subvenții pe activități cu suma de <b>625 mii lei</b> pentru acoperirea creșterii costurilor aferente serviciului public pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor de strictă necesitate între localitățile din Delta Dunării și Municipiul Tulcea  Autorul amendamentului:  Michael GUDU - deputat PNL <b>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senatului României</b>	Anul acesta, urmare a declanșării războiului din Ucraina care a accentuat criza economică și energetică, prețurile la combustibili au crescut exponențial, afectând operatorii, privați sau de stat, în domeniul transporturilor. De asemenea, având în vedere evoluția inflației, creșterea prețurilor la amteriale și piese necesare reparațiilor în vederea menținerii în stare operațională a capacităților, cât și a refacerii resurselor acestor capacități, costuri de operare, taxe către autoritățile statului cu drept de management al transportului naval pe ape interioare etc. De aceea propunem suplimentarea creditelor bugetare cu suma de 625 mii lei pentru acoperirea dezechilibrelor bugetare cauzate de aceste scumpiri pentru traficul fluvial în Delta Dunării.  <i>Sursa de finanțare:</i> MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE Capitolul 5001, grupa/titlul 50, art 01 Fonduri de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACTIUNI GENERALE Capitolul 5100, grupa/titlul 55 - Titlul VII Alte transferuri	
9	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02, cap. 5001/ grupa 58/TITLUL X - PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE	Se suplimentează cu 750.000 mii lei bugetul alocat pentru extinderea rețelei de metrou, în vederea construcției tronsonului Iancului - Pantelimon (M5).	Rețeaua de metrou a municipiului București numără, în prezent, 63 de stații de metrou distribuite pe 5 magistrale, ce se întind pe o suprafață de 77 km. Aceste stații deservesc o populație urbană de 2 milioane de locuitori, la care se adaugă și navetiști din județele	

<p>CADRULUI FINANCIAR 2014-2020/ II. Credite bugetare</p>	<p>750.000 mii lei</p> <p>Autor: Alin-Gabriel Apostol Grupurile parlamentare USR</p>	<p>limitrofe. În alte municipii cu rang de capitală din Uniunea Europeană, infrastructura de transport cu metroul este mai bine dezvoltată decât în București. Paris numără, în prezent, 308 stații de metrou și 16 magistrale pe o suprafață de 227 km. Berlin are 175 de stații de metrou, împărțite pe 9 magistrale, întinse pe o suprafață de 155 km. Madrid are 276 de stații de metrou, distribuite pe 15 magistrale, întinse pe o suprafață de 293 de km.</p> <p>În prezent, există un proiect de interconectare a metroului din Drumul Taberei până în Pantelimon, via stația de legătură Eroilor. Acest proiect ar extinde Magistrala 5 în partea estică a Bucureștiului, dând în folosință 4 noi stații de metrou: Hașdeu (Facultatea de Drept), Cișmigiu, Calea Moșilor, Traian și ar realiza conexiunea și cu celelalte magistrale mult mai rapid și eficient: estul și centrul orașului prin stația Universitate, cu Magistrala M4 Gara de Nord – Lac Străulești, cu Magistrala M2 Berceni – Pipera și cu Magistrala 1 Pantelimon – Dristor.</p> <p>Acest proiect se află în stadiul de proiectare a construcției cu expertizarea clădirilor de pe traseu. Ulterior finalizării acestui stadiu, va mai fi nevoie de minim 2 ani pentru construirea propriu-zisă a noilor stații de metrou și a rețelei subterane care să le lege.</p> <p>Rețeaua de transport cu metroul trebuie să se extindă într-un ritm accelerat. Locuitorii</p>	
---	--	--	--

			<p>capitalei trebuie să aibă la dispoziție alternative sustenabile care să descurajeze utilizarea mașinii personale. Întrucât România și-a asumat obiectivul neutralității climatice până în 2050 și din cauză că, în prezent, Bucureștiul cea mai congestionată capitală europeană, în care șoferii pierd anual 134 de ore în trafic, considerăm că investițiile în dezvoltarea sistemului de transport cu metroul sunt prioritare, motiv pentru care propunem suplimentarea fondurilor alocate transportului cu metroul cu 10.000 mii lei.</p> <p>Spre exemplu, doar cartierul Pantelimon din sectorul 2 are o populație de peste 50.000 de locuitori, la care se adaugă și locuitorii comunei Pantelimon învecinate, de peste 25.000 de persoane. În scopul încurajării folosirii transportului public a fost dată în folosință o parcare intermodală cu o capacitate de 500 de locuri de parcare, astfel încât locuitorii din zonă să își poată parca mașina personală și continua traseul spre serviciu cu metroul.</p> <p><b>Sursa: 750.000 mii lei</b> prin redistribuirea fondurilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02, cap. 5001/grupa 58/TITLUL X - PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020/ II. Credite bugetare.</p>	
--	--	--	---	--

10	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02, cap. 5001/ grupa 58/TITLUL X - PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020/ II. Credite bugetare</p>	<p>Se suplimentează cu 40.000 mii lei bugetul alocat pentru extinderea rețelei de metrou, în vederea realizării unui studiu de fezabilitate pentru construcția tronsonului Iancului - Pantelimon (M5).</p> <p>40.000 mii lei</p> <p>Autor: Alin-Gabriel Apostol - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>Rețeaua de metrou a municipiului București numără, în prezent, 63 de stații de metrou distribuite pe 5 magistrale, ce se întind pe o suprafață de 77 km. Aceste stații deservesc o populație urbană de 2 milioane de locuitori, la care se adaugă și navetiști din județele limitrofe. În alte municipii cu rang de capitală din Uniunea Europeană, infrastructura de transport cu metroul este mai bine dezvoltată decât în București. Paris numără, în prezent, 308 stații de metrou și 16 magistrale pe o suprafață de 227 km. Berlin are 175 de stații de metrou, împărțite pe 9 magistrale, întinse pe o suprafață de 155 km. Madrid are 276 de stații de metrou, distribuite pe 15 magistrale, întinse pe o suprafață de 293 de km.</p> <p>În prezent, există un proiect de interconectare a metroului din Drumul Taberei până în Pantelimon, via stația de legătură Eroilor. Acest proiect ar extinde Magistrala 5 în partea estică a Bucureștiului, dând în folosință 4 noi stații de metrou: Hașdeu (Facultatea de Drept), Cișmigiu, Calea Moșilor, Traian și ar realiza conexiunea și cu celelalte magistrale mult mai rapid și eficient: estul și centrul orașului prin stația Universitate, cu Magistrala M4 Gara de Nord – Lac Străulești, cu Magistrala M2 Berceni – Pipera și cu Magistrala 1 Pantelimon – Dristor.</p> <p>Acest proiect se află în stadiul de proiectare a construcției cu expertizarea clădirilor de pe</p>	
----	--	--	---	--

			<p>traseu. Ulterior finalizării acestui stadiu, va mai fi nevoie de minim 2 ani pentru construirea propriu-zisă a noilor stații de metrou și a rețelei subterane care să le lege.</p> <p>Rețeaua de transport cu metroul trebuie să se extindă într-un ritm accelerat. Locuitorii capitalei trebuie să aibă la dispoziție alternative sustenabile care să descurajeze utilizarea mașinii personale. Întrucât România și-a asumat obiectivul neutralității climatice până în 2050 și din cauză că, în prezent, Bucureștiul cea mai congestionată capitală europeană, în care șoferii pierd anual 134 de ore în trafic, considerăm că investițiile în dezvoltarea sistemului de transport cu metroul sunt prioritare, motiv pentru care propunem suplimentarea fondurilor alocate transportului cu metroul cu 40.000 mii lei, în vederea efectuării studiului de fezabilitate pentru tronsonul Iancului - Pantelimon.</p> <p>Spre exemplu, doar cartierul Pantelimon din sectorul 2 are o populație de peste 50.000 de locuitori, la care se adaugă și locuitorii comunei Pantelimon învecinate, de peste 25.000 de persoane. În scopul încurajării folosirii transportului public a fost dată în folosință o parcare intermodală cu o capacitate de 500 de locuri de parcare, astfel încât locuitorii din zonă să își poată parca mașina personală și continua traseul spre serviciu cu metroul.</p>	
--	--	--	---	--

			<p><b>Sursa: 40.000 mii lei</b> prin redistribuirea fondurilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02, cap. 5001/grupa 58/TITLUL X - PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020/ II. Credite bugetare.</p>	
11	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023 - Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 5001 – Cheltuieli – buget de stat, Paragraf 51, Titlul VI” Transferuri între unități ale administrației publice” articolul 02 “Transferuri de capital” alineatul 29 “ Alte transferuri de capital către instituțiile publice”</p>	<p>Alocarea sumei de 30.000 mii lei în vederea realizării obiectivului „Expertiză tehnică, studiu de teren-geotehnic și topografic, studiu de trafic, studiu de fezabilitate și proiect tehnic necesar extinderii la 4 benzi a DN 67 Râmnicu Vâlcea - Târgu Jiu - Drobeta Turnu Severin “</p> <p>Ion-Marian LAZĂR Deputat USR</p>	<p>În cadrul Programului investițional pentru Dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin Hotărârii Guvernului nr.1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al Românie, DN 67 Râmnicu Vâlcea -Târgu Jiu - Drobeta Turnu Severin face parte din lista proiectelor localizate pe rețeaua secundară</p> <p>- drumuri de conectivitate și transregio pentru care se va asigura modernizare și creșterea siguranței.</p> <p>În acest context având în vedere că nivelul de trafic pe acest drum național este în continuă creștere este oportună asigurarea finanțării expertizei tehnice, studiului de teren-geotehnic și topografic, studiului de trafic, studiului de fezabilitate și proiectului tehnic necesar extinderii la 4 benzi a DN 67 Râmnicu Vâlcea - Târgu Jiu - Drobeta Turnu Severin“.</p> <p>Măsura extinderii la 4 benzi a DN 67 este menit să permită fluidizarea traficului de</p>	

			<p>mărfuri și persoane dintre municipiile Drobeta Turnu Severin – Târgu Jiu - Râmnicu Vâlcea și asigurarea unui tranzit mai rapid între aceste localități și municipiile Brașov, Bacău, Iași și respectiv între vama Sculeni (Iași) și vama Porțile de Fier I (Mehedinți).</p> <p>Totodată realizarea acestei investiții va permite evitarea tranzitării municipiului Pitești cât și reducerea poluării și diminuarea riscului de producere a accidentelor în zonele urbane și rurale ce sunt tranzitate de DN 67.</p> <p>Sursa de finanțare: Diminuarea cu 30.000 mii lei (credite de angajament) a sumelor atribuite MF – Acțiuni Generale, anexa nr.3/65/02 Capitolul 5001- Cheltuieli – buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V “Fonduri de rezervă”, articolul 01 “ Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.</p>	
12	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023 - Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 5001 – Cheltuieli – buget de stat, Paragraf 51, Titlul VI” Transferuri între unități ale administrației publice” articolul 02 “Transferuri de capital” alineatul 29 “ Alte transferuri de capital către instituțiile publice”</p>	<p>Alocarea sumei de 30.000 mii lei în vederea realizării <i>Studiului privind soluțiile de implementare a proiectului de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea</i></p> <p>Ion-Marian LAZĂR Deputat USR</p>	<p>Programul investițional pentru Dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin Hotărârii Guvernului nr.1312/2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al Românie, prevede în cadrul listei proiectelor feroviare complementare realizarea unui <i>studiu cu privire la soluțiile de implementare a proiectului de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea</i>. Acest studiu trebuie conțină: <i>analiza stadiului juridic al contractului de lucrări existent; analiza și</i></p>	

			<p><i>evaluarea stadiului lucrărilor realizate (stabilirea degradărilor în perioada de conservare); revizuirea analizelor economice și a soluțiilor tehnice propuse în studiile existente; propunerea unei soluții economice viabile pentru finalizare sau conservarea proiectului.</i></p> <p>În acest sens este necesară alocarea în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sumelor necesare scoaterii la licitație a realizării <i>Studiului privind soluțiile de implementare a proiectului de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea.</i></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 30.000 mii lei (credite de angajament) a sumelor atribuite MFP – Acțiuni Generale, anexa nr.3/65/02 Capitolul 5001- Cheltuieli – buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V “Fonduri de rezervă”, articolul 01 “ Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.</p>	
13	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p><b>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Alternativa Techirghiol - Autostrada A4 Sud Agigea – Mangalia</b></p> <p><b>2.000 mii lei</b></p>	<p><b>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Alternativa Techirghiol</b></p> <p><b>Autostrada A4 Sud Agigea – Mangalia</b> reprezintă un important proiect de transport rutier menit să degrezeze traficul auto din zona localităților de la Marea Neagră. Susținem necesitatea extinderii proiectului și pe porțiunea Olimp – Mangalia și includerea</p>	

		<p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p>sumelor necesare pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 38, Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284, cu suma de <b>2.000 mii lei</b>.</p>	
14	<p><b>Anexa nr. 3/24</b>  Capitolul 8401 - Transporturi  Titlul 55  Articolul 01  Alineatul 12  „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p><b>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Drum Expres Constanța – Tulcea</b></p> <p><b>5.000 mii lei</b></p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion, Eugen Terente, Costel Vicol - Grupurile parlamentare USR</p>	<p><b>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Drum Expres Constanța – Tulcea</b></p> <p><b>Drumul Expres Constanța - Tulcea</b> care va permite reducerea timpului de deplasare dintre Constanța și Tulcea la o singură oră, reprezintă un important proiect de transport rutier menit să fluidizeze traficul auto dintre litoralul Mării Negre și Delta Dunării. Pe lângă componenta dezvoltării turismului, se îmbunătățesc considerabil timpii de transport dintre nordul și sudul Dobrogei.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2</p>	

			,Transferuri de capital', Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284, cu suma de 5.000 mii lei.	
15	<p><b>Anexa nr. 3/24</b>  Capitolul 8401 - Transporturi  Titlul 55  Articolul 01  Alineatul 12  " Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p><b>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Calea ferată comercială Constanța Sud – Valul lui Traian</b></p> <p><b>5.000 mii lei</b></p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p><b>Calea ferată comercială Constanța Sud – Valul lui Traian</b> este în administrarea CFR și reprezintă o importantă cale de transport pentru agenții comerciali. Prin modernizarea și extinderea acesteia se va degaja traficul auto generat de transportatori.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284, cu suma de <b>5.000 mii lei</b>.</p>	
16	<p><b>Anexa nr. 3/24</b>  Capitolul 8401 - Transporturi  Titlul 55  Articolul 01  Alineatul 12  " Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p><b>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea "Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia (43,00 km)"</b></p> <p><b>10.000 mii lei</b></p> <p>Autori: Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p><b>Calea ferată Constanța – Mangalia</b> are o lungime de 43 de km, fiind continuarea magistralei 800 București - Constanța, componentă a coridorului Rin – Dunăre. A fost identificată și definită ca linie de cale ferată convențională. Este o linie importantă pentru traficul de călători, deoarece deservește din punct de vedere feroviar zona turistică de sud a litoralului Mării Negre. Electrificarea și modernizarea liniei va asigura accesul trenurilor de lung parcurs în stațiile litoralului românesc.</p>	

			<p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230. suma de <b>10.000 mii lei.</b></p>	
17	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p><b>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea "Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Medgidia – Tulcea (143,8 km)"</b></p> <p><b>10.000 mii lei</b></p> <p><b>Autori:</b> Remus Negoii, Stelian Ion, Eugen Terente, Costel Vicol - Grupurile parlamentare USR</p>	<p><b>Suplimentare sume elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea "Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Medgidia – Tulcea"</b></p> <p>Calea ferată Medgidia – Tulcea are o lungime de 143,8 de km, fiind magistrala 804, deviere a magistralei București - Constanța. A fost identificată și definită ca linie de cale ferată simplă, neelectrificată. Este o linie importantă pentru traficul de călători, deoarece deservește din punct de vedere feroviar zona București de zona Delta Dunării.</p> <p>Electrificarea și modernizarea liniei va asigura accesul trenurilor de lung parcurs spre Delta Dunării.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației</p>	

			Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230. suma de <b>10.000 mii lei.</b>	
18	<p><b>Anexa nr. 3/24</b>  Capitolul 8401 - Transporturi  Titlul 55  Articolul 01  Alineatul 12  "Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p><b>Reabilitarea și restaurarea Muzeului Portului Constanța, fost Pavilion Regal (Cuibul Reginei)</b></p> <p><b>7.000 mii lei</b></p> <p><b>Autori:</b> Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p><b>Reabilitarea și restaurarea Muzeului Portului Constanța, fost Pavilion Regal (Cuibul Reginei)</b></p> <p>Pavilionul Regal din portul Constanța a fost construit în anul 1909, de către Anghel Saligny și inginerii săi, în semn de omagiu față de familia regală.</p> <p>Se vor finanța lucrări pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Restaurare, consolidare, protecție și conservare;</li> <li>- Restaurarea și remodelarea plasticii fațadelor;</li> <li>- Dotări interioare (instalații, echipamente și dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranță la foc, antiefracție);</li> <li>- Dotări pentru expunerea și protecția patrimoniului cultural mobil și imobil.</li> </ul> <p>Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv digitizarea acestuia, în cadrul proiectului</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală</p>	

			(Etapa I) Cod 1284, cu suma de <b>7.000 mii lei.</b>	
19	<p><b>Anexa nr. 3/24</b>  Capitolul 8401 - Transporturi  Titlul 55  Articolul 01  Alineatul 12  " Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p><b>Pasaje pietonale subterane oraș Ovidiu și DN E87, județul Constanța</b></p> <p><b>1.600 mii lei</b></p> <p><b>Autori:</b> Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p><b>Pasaje pietonale subterane oraș Ovidiu și DN E87, județul Constanța.</b>  Necesitatea unor pasaje subterane este evidentă, la intrarea în orașul Ovidiu din direcția Constanța - Ovidiu, între sensul giratoriu din Ovidiu Sud și intrarea în oraș precum și după podul feroviar, pe DN E87, vizibilitatea șoferilor fiind redusă.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de <b>1.600 mii lei.</b></p>	
20	<p><b>Anexa nr. 3/24</b>  Capitolul 8401 - Transporturi  Titlul 55  Articolul 01  Alineatul 12  " Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p><b>Pasarela pietonală peste DN 39 (înlocuire a trecerii de pietoni - sat Lazu, comuna Agigea, județul Constanța)</b></p> <p><b>400 mii lei</b></p> <p><b>Autori:</b> Remus Negoii, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p><b>Pasarela pietonală peste DN 39 (înlocuire a trecerii de pietoni - sat Lazu, comuna Agigea, județul Constanța)</b>  Construirea unei pasarele peste DN 39 (Lazu) pentru cetățenii care folosesc mijloacele de transport în comun pe ruta Lazu – Constanța. DN 39 este foarte circulat tot timpul anului, fiind înregistrate multe accidente.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul național de</p>	

			investiții "Anghel Saligny" cu suma de <b>400 mii lei.</b>	
21	<p><b>Anexa nr. 3/24</b>  Capitolul 8401 - Transporturi  Titlul 55  Articolul 01  Alineatul 12  "Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p><b>Pasarelă pietonală comuna Tuzla, județul Constanța, peste DN39 (două pasarele)</b></p> <p><b>800 mii lei</b></p> <p>Autori: Remus Negoî, Stelian Ion - Grupurile parlamentare USR</p>	<p><b>Pasarelă pietonală comuna Tuzla, județul Constanța, peste DN39 (două pasarele)</b></p> <p>Comuna Tuzla este străbătută chiar prin mijlocul localității de DN 39, iar regimul de viteză este de 70 km / ora pe mare parte a acestui drum. Intrările în școală, două biserici, grădiniță, primărie și poliție se fac direct din DN 39 fără să existe pasarele pietonale. Din acest motiv, poliția locală este nevoită să trimită agenți la cele două treceri de pietoni importante din localitate.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de <b>800 mii lei.</b></p>	
22	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Capitolul 5: Politica în domeniul investițiilor publice – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR S.A)</p>	<p>La Anexa nr.3/24 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, capitolul 5: politica în domeniul investițiilor publice Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR SA), se propune alocarea sumei de 20.000 mii lei în vederea realizării obiectivului:</p>	<p>Această porțiune de drum național, ce reprezintă 17 km, nu a beneficiat de niciun fel de lucrare de modernizare de mai bine de 30 de ani. A fost construită înainte de 1989, an în care a fost efectuată ultima intervenție majoră de reparații. Menționez că singura porțiune nemodernizată a DN14B, cea care face obiectul acestui amendament, se află pe teritoriul județului Sibiu. Restul drumului, ce se întinde pe teritoriul județului Alba și pe</p>	

		<p><b>Modernizarea Drumului Național DN14B între localitățile Copșa Mică - Țapu.</b></p> <p>senator Claudiu Mureșan deputat Dan Barna Grupul parlamentar USR</p>	<p>teritoriul județului Mureș, este complet modernizat.</p> <p><u>Sursa de finanțare:</u> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>	
23	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p> <p>COD OBIECTIV 363 VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD</p>	<p>Se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei proiectul <b>“Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud”</b></p> <p><b>Autorii amendamentului:</b></p> <p>Deputat Monica Berescu, Deputat Filip Havârneanu Senator Cristi Berea, Senator Marius Bodea, <b>USR</b></p>	<p><b>Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud</b></p> <p><b>Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28)</b></p> <p>- Valoarea totala actualizata (cu TVA) 173.580 mii lei</p> <p>din care C+M: 150.473 mii lei</p> <p>- Sector km 19+690 - km 21+780 (B-dul. Poitiers);</p> <p>- Sector km 21+850 - km 26+460 (Str. Trei Fântâni);</p> <p>- Nod rutier km 21+800 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 24);</p> <p>- Nod rutier km 26+460 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 28).</p> <p>- lungime: 6,77 km</p>	

			<p>- poduri, pasaje: 7 buc.</p> <p>- noduri rutiere: 2 buc.</p> <p>D.R.D.P.Iași a solicitat la C.N.A.D.N.R. S.A. finanțarea serviciilor de proiectare (P.T. + D.E.) și a execuției lucrărilor, pentru anul 2015.</p> <p><b>Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 – km.8+185) și penetrație Cartier Dacia</b></p> <p>- Valoarea totala actualizata (cu TVA): 142.184 mii lei din care C+M: 113.460 mii lei</p> <p>- lungime trafic ușor: 8,185 km.</p> <p>- penetrație Dacia la km. 4+755: 0,615 km.</p> <p>- pod peste râul Bahlui</p> <p>Durata de realizare a lucrărilor:</p> <p>- 36 luni (de la data ordinului de începere pentru fiecare obiect).</p> <p><b><u>O problemă cu care se confruntă aglomerarea Iași este nivelul crescut de particule în suspensie PM10 în atmosfera.</u></b></p> <p>Potrivit rapoartelor întocmite de APM Iași, principala sursă responsabilă cu depășirea valorilor limită zilnice (VL) a indicatorului PM10 în <u>Municipiul Iași</u> o reprezintă <b>transportul rutier</b>, în care este inclus și cel transfontalier, contribuția transportului rutier</p>	
--	--	--	--	--

			<p>fiind, potrivit estimărilor, de <b><u>aproximativ 70%</u></b> din totalul emisiilor de pulberi și <b><u>este datorat, în principal lipsei unei șosele ocolitoare (șosea de centură) care să preia traficul greu din Municipiul Iași.</u></b></p> <p><b>Municipiul Iași</b> nu dispune până la această dată de o <b><u>șosea ocolitoare</u></b> care să preia integral <b><u>traficul auto greu</u></b>, aspect care reliefează totodată inconsecvență și incoerența în derularea programelor investitionale care vizează dezvoltarea infrastructurii necesară unei aglomerări urbane moderne de către administrațiile publice locale și județene și naționale.</p> <p>La nivelul Municipiului Iași, în stațiile de automatizare a calității aerului au fost înregistrate un număr alarmant de depășiri, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- În 2016 au fost 70 de depășiri la poluantul PM10</li> <li>- În 2017 au fost 183 de depășiri la poluantul PM10</li> <li>- În 2018 au fost 279 de depășiri la poluantul PM10</li> </ul> <p>Cu toate că limita limita maximă anuală ar trebui să fie de 35 de depășiri pe an.</p>	
--	--	--	---	--

			<p>Având în vedere problemele grave de mediu cu care se confruntă Iașul, va rog insistent să urgentați demararea lucrărilor.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p>	
24	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p> <p>A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p> <p><b>COD OBIECTIV 1268</b></p> <p><b>Varianta de ocolire Targu Frumos.</b></p>	<p>Se suplimentează cu suma de 5.000 mii lei <b>proiectul Varianta de ocolire Targu Frumos.</b></p> <p><b>Autorii amendamentului:</b></p> <p>Deputat Monica Berescu,</p> <p>Deputat Filip Havârneanu</p> <p>Senator Cristi Berea,</p> <p>Senator Marius Bodea,</p> <p><b>USR</b></p>	<p><b>Proiect aprobat prin H.G. 1155 / 17.11.2010.</b></p> <p>Valoarea totala aprobata (mii lei): <b>236673 mii lei</b></p> <p>Valoare ramasa de finantat la 31.12.2021 (mii lei) : <b>236673 mii lei</b></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare</p>	
25	<p>Anexa 3/24/29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p>	<p>Se adaugă suma de 1.000 mii lei pentru proiectul:</p> <p>"Construire varianta de ocolire a orașului Podu Iloaiei, județul Iasi"</p>	<p>Traversarea orasului Podu Iloaiei de catre DN E585 creeaza zilnic blocaje mari de trafic, cu stationari pe perioade de zeci de minute.</p> <p>Aceste blocaje reprezinta si cauze pentru poluare majora a orasului.</p>	

		<p><b>Autorii amendamentului:</b></p> <p>Deputat Monica Berescu,</p> <p>Deputat Filip Havârneanu</p> <p>Senator Cristi Berea,</p> <p>Senator Marius Bodea,</p> <p><b>USR</b></p>	<p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>	
26	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu calea ferată în uat Vulturești (zona Gării Buhăești, DJ 15D), jud Vaslui – <b>100 mii lei</b></p> <p>Autor: <b>Botez Mihai Cătălin</b>, deputat USR</p> <p>Grupul Parlamentar USR</p>	<p>La această trecere la nivel cu calea ferată se trece peste 3 linii de cale ferată cu denivelări foarte mari care avariază serios mașinile la fiecare trecere. Este o trecere foarte utilizată de către cetățenii din zona de nord-vest a județului Vaslui pentru a ajunge în reședința de județ și nici nu s-a mai intervenit cu reparații de foarte mulți ani.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>	
27	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona</p>	<p>Este o zonă foarte aglomerată din municipiul Vaslui, iar starea avansată de degradare a trecerii face șoferii să treacă și mai greu peste</p>	

	Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”	<p>trecerii la nivel cu cale ferata în UAT mun. Vaslui, jud Vaslui – <b>100 mii lei</b></p> <p>Autor: <b>Botez Mihai Cătălin</b>, deputat USR</p> <p>Grupul Parlamentar USR</p>	<p>calea ferată, astfel îngreunând foarte mult traficul în zonă. Este nevoie de refacerea trecerii la nivel cu calea ferată pentru fluidizarea traficului în zonă.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul ‘Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‘Transferuri de capital’, Alineat 38, Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>	
28	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT Roșiești, jud Vaslui – <b>100 mii lei</b></p> <p>Autor: <b>Botez Mihai Cătălin</b>, deputat USR</p> <p>Grupul Parlamentar USR</p>	<p>Una dintre cele mai dure treceri la nivel cu calea ferată se află în comuna Roșiești. Necesită intervenții de urgență pentru a mai fi practicabilă.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul ‘Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‘Transferuri de capital’, Alineat 38, Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284..</p>	
29	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT Banca, jud Vaslui – <b>100 mii lei</b></p>	<p>O comună dezvoltată din județul Vaslui, cu mulți oameni activi ai cărei cetățeni trec zilnic peste o trecere la nivel cu calea ferată</p>	

		<p>Autor: <b>Botez Mihai Cătălin</b>, deputat USR</p> <p>Grupul Parlamentar USR</p>	<p>foarte degradată și care le deteriorează mașinile.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>	
30	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Bârlad, jud Vaslui – <b>200 mii lei</b></p> <p>Autor: <b>Botez Mihai Cătălin</b>, <b>deputat USR</b></p> <p>Grupul Parlamentar USR</p>	<p>Municipiul Bârlad are două treceri la nivel cu cale ferată intens circulată, una în zona Podeni – Poligon de tragere și alta pe DN 24D ce face legătura cu mun. Galați. Ambele treceri au nevoie urgentă de reparații.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>	
31	<p><b>Anexa nr. 3/24</b> Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Zorleni, jud Vaslui – <b>100 mii lei</b></p>	<p>Stare avansată de degradare și utilizare intensivă de către cetățenii din comuna Zorleni, dar și comunele, Epureni, Șuletea, Fălciu, orașul Murgeni și din alte localități care trec prin comuna Zorleni pentru a ajunge în Bârlad.</p>	

		<p>Autor: <b>Botez Mihai Cătălin, deputat USR</b></p> <p>Grupul Parlamentar USR</p>	<p><b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>
32	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23</p> <p>Capitolul 8401 – Transporturi</p> <p>Grupa 56, Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, Proiectul 22213</p> <p>Fond de finanțare: Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC), aferente cadrului financiar 2021-2027</p>	<p>Majorarea creditelor bugetare pentru obiectivul de investiții în continuare „Autostrada Sibiu-Făgăraș” la 100.000 mii lei.</p> <p><i>Autori:</i></p> <p><i>Deputat Ilie Dan Barna,</i></p> <p><i>Senator Claudiu Mureșan Grupul Parlamentar USR</i></p>	<p><b>Motivația:</b></p> <p>Pentru acest obiectiv strategic de investiții este finalizat studiul de fezabilitate.</p> <p>În acest moment se derulează licitația de atribuire, iar în cursul anului 2023 urmează semnarea contractelor și vor fi necesare sume suplimentare de bani pentru aspectele incipiente. Suma alocată de 38.000 mii lei reprezintă doar 0,5% din valoarea contractelor supuse licitației ceea ce considerăm că nu este suficient.</p> <p>Propunem majorarea acestei sume la 100.000 mii lei cu mențiunea necesității de suplimentare la rectificarea bugetară în cazul în care se va reuși semnarea mai rapidă a contractelor de execuție.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Capitolul „Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică”, Titlul 51 „Transferuri între Unități ale Administrației Publice”, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investiții</p>

			„Anghel Saligny” Cod 2230, cu suma de 62.000 mii lei.	
33	Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare	Se adaugă suma de <b>10.000 mii lei</b> pentru aproximativ 40% din Studiul de fezabilitate pentru Drumul Expres Cluj-Dej, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.  Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.258.521</b>  Deputat Viorel Băltărețu - USR  Deputat Oana Murariu - USR  Senator Cristian Bordei - USR  Deputat Radu Molnar - USR	Drumul Expres Cluj Dej este o prioritate majora pentru zona Clujului, dar și pentru zona Transilvaniei de Nord și chiar nordul Moldovei și Bucovina.  La ultimul recensământ făcut de CNAIR în 2015, pe tronsonul de drum național Cluj-Dej circulau zilnic în medie 15.000 de masini. În ultimii 6 ani traficul a crescut simțitor iar la orele de vârf se fac ambuteiaje de peste 10 km la intrarea în Cluj sau la Dej.  Centura ocolitoare a Dejului este și ea prinsă în acest tronson, fiind un proiect despre care se discuta de foarte mulți ani, este foarte utilă, dar nu se face nimic concret pentru dezvoltarea ei. Acest proiect este o șansă ce nu trebuie irosită și întârziată.  Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.	

			<p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 59 - Alte cheltuieli, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	
34	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>30.653 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Stoparea efectelor calamităților și repararea drumului DN 17D, zona km 2+100- km 2+500, județul Bistrița Năsăud</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.279.174</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 59 - Alte cheltuieli, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	
35	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat,</p>	<p>Se adaugă suma de <b>4.184 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Consolidare corp drum DN</i>”</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor</p>	

	Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare	<p>18B, km 71+900-72+300", față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.252.705</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 02 - Mașini, echipamente și mijloace de transport, II. Credite Bugetare</p>	
36	Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare	<p>Se adaugă suma de <b>3.286 mii lei</b> pentru proiectul „Repararea drumului DN 1H, km 30+550 și km 62+600, județul Sălaj - Repararea drumului DN 1H, km 30+550”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.251.807</b></p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 02 -</p>	

		<p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Mașini, echipamente și mijloace de transport, II. Credite Bugetare</p>	
37	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>17.127 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Consolidarea variantei de ocolire a Municipiului Gherla, km 2+000 - km 4+500</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.265.648</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 59 - Alte cheltuieli, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	

38	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>16.876 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Repararea drumului DN 1H, km 30+550 și km 62+600, județul Sălaj - Repararea drumului DN 1H km 62+350 - km 62+950</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.265.397</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 59 - Alte cheltuieli, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	
39	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>530 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Servicii de expertiza si DALI pentru repararea drumului: Lot 1: Autostrada A3 km 11+200 – 11+300 (stanga calea 2); km 22+250 – 22+350 (stanga calea 2)</i>”, față de suma de</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p>	

		<p>3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.249.051</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Anexa 3/01/02, Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare</p>	
40	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>375 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Servicii de proiectare în vederea reparării podului de pe DNIF km 16+480 peste calea ferată</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.248.896</b></p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/01/02, Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare</p>	

		<p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>		
41	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>450 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Servicii de Expertiza și proiectare pod DN1 km 397+429 peste v. Geoagiu la Teius</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.248.971</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/01/02, Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare</p>	
42	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,</p>	<p>Se adaugă suma de <b>1.040 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparatii pod DN74A km</i></p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea</p>	

	<p>Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>5+013", față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.249.561</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 02 - Mașini, echipamente și mijloace de transport, II. Credite Bugetare</p>	
43	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>4.848 mii lei</b> pentru proiectul „Reparatii pod DNI km 579+517 peste valea Borodului la Gheghie”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.253.369</b></p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 02 - Mașini,</p>	

		<p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>echipamente și mijloace de transport, II. Credite Bugetare</p>	
44	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>493 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparatii pod DN17C km 10+755 peste valea Morii la Dumitra</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.249.014</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/01/02, Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare</p>	
45	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,</p>	<p>Se adaugă suma de <b>578 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparatii pod DN17C km</i>”</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea</p>	

	<p>Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>18+680 peste vale la Nasaud”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: 3.249.099</p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/01/02,Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare</p>	
46	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>367 mii lei</b> pentru proiectul „Reparatii pod DN19 km 201+641 peste vale la Piatra”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.248.888</b></p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/01/02,Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active</p>	

		<p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare</p>	
47	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>363 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparatii pod DNIF km 141+544 peste scurgere la Tasnad</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.248.884</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/01/02, Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare</p>	
48	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat,</p>	<p>Se adaugă suma de <b>328 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparatii pod DNIF km 161+587 peste scurgere la Ghenci</i>”, față</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea</p>	

	<p>Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.248.849</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/01/02, Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare</p>	
49	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>5.103 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparatii pod DN1 km 606+270 peste Raul Crisul Repede la Uileac</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.253.624</b></p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 02 - Mașini,</p>	

		<p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>echipamente și mijloace de transport, II. Credite Bugetare</p>	
50	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>879 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparatii pod DN 18B km 10+495</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p><b>Concluzie:</b> suma care va figura în anexă: <b>3.249.400</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/37/02, Academia Română, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 02 - Mașini, echipamente și mijloace de transport, II. Credite Bugetare</p>	
51	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat,</p>	<p>Se adaugă suma de <b>1.913 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparatii pod DN 18B km 41+830</i>”, față de suma de 3.248.521 mii</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor</p>	

	Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare	lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.  Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.250.434</b>  Deputat Viorel Băltărețu - USR  Deputat Oana Murariu - USR  Senator Cristian Bordei - USR  Deputat Radu Molnar - USR	investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.  <b>Sursa de finanțare:</b>  Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 02 - Mașini, echipamente și mijloace de transport, II. Credite Bugetare	
52	Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare	Se adaugă suma de <b>569 mii lei</b> pentru proiectul „Reparatii pod DN 17C km 79+750”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.  Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.249.090</b>  Deputat Viorel Băltărețu - USR	Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.  <b>Sursa de finanțare:</b>  Anexa 3/01/02, Administrația Prezidențială, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite bugetare	

		<p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>		
53	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>4.000 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Reparații podețe: DNI, DN1R, DN19, DN16, DN18B, DN74, DN75</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.252.521</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 02 - Mașini, echipamente și mijloace de transport, II. Credite Bugetare</p>	
54	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale</p>	<p>Se adaugă suma de <b>6.000 mii lei</b> pentru proiectul „<i>Acord cadru Reparat si inlocuit rosturi de dilatație la poduri, pasaje, podețe, de pe raza DRDP Cluj –</i></p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor</p>	

	<p>administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>lot 1-7 si A3”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.254.521</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 71 - Active nefinanciare, Articolul 01 - Active fixe, Alineatul 03 - Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale, II. Credite Bugetare</p>	
55	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>68.000 mii lei</b> pentru proiectul „Acord cadru Lucrari de intretinere curenta pe timp de vara <i>“Intretinere poduri,pasaje,podete.Intretinere ziduri de sprijin si prevenirea efectelor inundatiilor-pe o perioada de 4 ani-DRDP Cluj”</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p>	<p>Asigurarea unei infrastructuri rutiere moderne reprezintă premisa pentru dezvoltarea localităților, pentru atragerea potențialilor investitori și pentru facilitarea deplasării populației în condiții normale și sigure.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 59 - Alte cheltuieli,</p>	

		<p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.316.521</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	
56	<p>Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare</p>	<p>Se adaugă suma de <b>15.000 mii lei</b> pentru achiziția a 17.000 mp de panouri fonoabsorbante pentru Autostrada A3 Turda-Gilău și montarea altor 5000 mp de panouri fonoabsorbante, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă: <b>3.263.521</b></p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p>	<p>Instalarea panourilor fonoabsorbante pe autostrăzi reprezintă măsura necesară pentru protejarea locuitorilor din zonele adiacente împotriva poluării fonice produse de traficul de pe autostradă.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 59 - Alte cheltuieli, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	

		Deputat Radu Molnar - USR		
57	Anexa nr. 3/24/02, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Capitolul 5001 Cheltuieli - Buget de Stat, Titlul 51 - Transferuri între unități ale administrației publice, II. Credite bugetare	<p>Se suplimentează cu suma de <b>75.534,349 mii lei</b> aferentă proiectului „<i>Drum de centură pentru orașul Huedin</i>”, față de suma de 3.248.521 mii lei, care este prevăzută în forma proiectului de lege.</p> <p>Concluzie: suma care va figura în anexă:</p> <p><b>3.324.004,349</b></p> <p>Deputat Oana Murariu - USR</p> <p>Deputat Viorel Băltărețu - USR</p> <p>Senator Cristian Bordei - USR</p> <p>Deputat Radu Molnar - USR</p>	<p>Asigurarea infrastructurii rutiere în zona Huedin, prin construirea centurii de ocolire, facilitează decongestionarea parțială a traficului de pe Drumul European E60 (care în momentul de față este unul dintre cele mai aglomerate drumuri din țară). Totodată, gradul de siguranță în trafic crește, atât pentru locuitorii orașului Huedin, cât și pentru participanții la trafic.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b></p> <p>Anexa nr. 3/48/02, Autoritatea Electorală Permanentă, Capitolul 5001 - Cheltuieli Buget de Stat, Titlul 59 - Alte cheltuieli, Articolul 03 - Finanțarea Partidelor Politice, II. Credite Bugetare</p>	

58	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, capitol 8401 Transporturi, subcapitol 840103, Transport rutier, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, Articol Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23, se suplimentează capitolul 8401 Transporturi, subcapitolul 840103, Transport rutier, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, Articol Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR), bugetul programului 80 Programul Operațional Infrastructura Mare, cu suma de 14.000 mii lei pentru Proiectul „Elaborare Studiu de Prefezabilitate si studiul de Fezabilitate pentru Drum Expres București – Târgoviște”, din care pe alineate :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Majorarea cu 1.715 mii lei la alineatul 8401580101 Finanțarea națională</li> <li>• Majorarea cu 9.674 mii lei la alineatul 8401580102 Finanțarea externă nerambursabilă</li> <li>• Majorarea cu 2.611 mii lei la alineatul 8401580103 Cheltuieli neeligibile</li> </ul> <p><i>Autor:</i> <i>Deputat Daniel Blaga, USR</i></p>	<p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuare Anexa nr. 3 / 24 / 29, capitol 8401 Transporturi, subcapitol 840103, Transport rutier, Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente, cadrului financiar 2014-2020, Articol Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR), Proiect <b>Modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște-Sinaia, km 0+000 - 44+130 lărgire la patru benzi de circulație și km 51+041 - 109+905 drum de două benzi</b> , Cod obiectiv 1287, cu suma de 14.000 mii lei din care pe alineate :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminuare cu 1.715 mii lei la alineatul 8401580101 Finanțarea națională</li> <li>• Diminuare cu 9.674 mii lei la alineatul 8401580102 Finanțarea externa nerambursabila</li> <li>• Diminuare cu 2.611 mii lei la alineatul 8401580103 Cheltuieli neeligibile</li> </ul> <p>Modificarea nu produce modificări in structura bugetului național și nici măcar in structura capitolului bugetar în ansamblul sau ci este destinat grăbirii realizării unui celui mai necesar obiectiv de infrastructura rutiera pentru jud Dâmbovița dar si crearea unei alternative de degrevare a traficului de pe DN1.</p> <p>Mai mult, după cum știm Perioada de programare 2014-2020 se încheie la 31.12.2023 prin urmare este imposibil ca</p>
----	--	---	--

			<p>proiectul să fie finalizat din fondurile acestui program existând certitudinea ca în cazul nefinalizării proiectului sumele obținute din finanțarea nerambursabilă să fie restituite finanțatorului ca urmare a nefinalizării proiectului.</p> <p>Mai mult, este nevoie de aceasta sumă suplimentară pentru desfășurarea corespunzătoare a contractului de proiectare aflat în vigoare în anul 2023</p>	
59	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1371, PROIECTUL ”Autostrada Ploiești-Buzău”, 840161 TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”Autostrada Ploiești-Buzău”, COD OBIECTIV 1371.</p> <p><i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de circa 640 milioane lei acoperă circa 14% din valoarea Autostrăzii Ploiești – Buzău, în condițiile în care, conform termenelor contractuale, în anul 2023 progresul în teren va trebuie să depășească 50% stadiul fizic.</p>	
60	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1446, PROIECTUL ”Autostrada Buzău-Focșani”, 840161 TITLUL XIII PROIECTE</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A</p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	

	CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR	PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul "Autostrada Buzău-Focșani", COD OBIECTIV 1446.  <i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i>	<b>Motivație:</b> Actuala alocare de circa 850 milioane lei acoperă circa 17% din valoarea Autostrăzii Buzău - Focșani, în condițiile în care, conform termenelor contractuale, în anul 2023 progresul în teren va trebuie să depășească 40% stadiul fizic.	
61	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1471, PROIECTUL "Autostrada Focșani-Bacău", 840161 TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.500.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul "Autostrada Focșani-Bacău", COD OBIECTIV 1471.  <i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i>	<b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.  <b>Motivație:</b> Actuala alocare de 0 (zero) lei este complet neserioasă în condițiile în care în această lună urmează să se semneze contractele de execuție pentru întreaga lungime a autostrăzii, iar progresul pentru anul 2023 conform termenelor contractuale trebuie să se apropie de 35-40%.	
62	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1447, PROIECTUL "Autostrada Bacău-Pășcani", 840161 TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul "Autostrada Bacău-Pășcani", COD OBIECTIV 1447.	<b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.  <b>Motivație:</b> Actuala alocare de circa 524 milioane lei acoperă circa 10% din valoarea Autostrăzii Bacău - Pășcani în condițiile în care, conform termenelor contractuale, în anul	

			2023 progresul în teren va trebuie să depășească 30% stadiul fizic.	
		<i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i>		
63	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Autostrada A8 Tg. Mureș – Tg. Neamț: Secțiunea I: Târgu Mureș – Miercurea Nirajului”, 840161 TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”Autostrada A8 Tg. Mureș – Tg. Neamț: Secțiunea I: Târgu Mureș – Miercurea Nirajului”.	<b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.  <b>Motivație:</b> Actuala alocare de 0 (zero) lei este complet neserioasă în condițiile în care în următoarele săptămâni va fi lansată licitația pentru acest sector inclus în PNRR, urmând ca în anul 2023 trebuie să se semneze contractul de proiectare și execuție.	
		<i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i>		
64	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Autostrada A8 Tg. Mureș – Tg. Neamț: Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț”, 840161 TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”Autostrada A8 Tg. Mureș – Tg. Neamț: Secțiunea III: Leghin – Târgu Neamț”.	<b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.  <b>Motivație:</b> Actuala alocare de 0 (zero) lei este complet neserioasă în condițiile în care în următoarele săptămâni va fi lansată licitația pentru acest sector inclus în PNRR, urmând ca în anul 2023 trebuie să se semneze contractul de proiectare și execuție.	
		<i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i>		

65	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 415, PROIECTUL ”<b>AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA</b>”, 840161 TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840161, TITLUL XIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE AFERENTE COMPONENTEI DE ÎMPRUMUT A PNRR se suplimentează cu suma de 600.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”<b>AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA</b>”, COD OBIECTIV 415.</p> <p><i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de 300 milioane lei (aferență PNRR) acoperă circa 12% din valoarea Autostrăzii A3 Cluj - Zalău în condițiile în care, conform termenelor contractuale, în anul 2023 lucrările ar trebui să se apropie de final.</p>	
66	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 14656 ” <b>Pregătirea proiectului de Autostrada Sibiu - Pitesti si constructia Sectiunilor 1, 4 si 5</b>”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 14656 ” <b>Pregătirea proiectului de Autostrada Sibiu - Pitesti si constructia Sectiunilor 1, 4 si 5</b>”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 600.000 mii lei credite bugetare .</p> <p><i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de 377 milioane lei acoperă circa 10% din valoarea tronsoanelor 4 și 5 din Autostrada Sibiu – Pitești, în condițiile în care, conform termenelor contractuale, în anul 2023 ar trebui să deinceapă în forță lucrările pe tronsonul 4 Tigveni – Curtea de Argeș și să continue cele de pe tronsonul 5 Curtea de Argeș – Pitești. Spre comparație, în anul 2022 s-au cheltuit pentru aceste tronsoane circa 1,1 miliarde de lei.</p>	

67	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1188, PROIECTUL ”<b>Drum expres Craiova - Pitesti si legaturile la drumurile existente</b>”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840158, TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 600.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ” <b>Drum expres Craiova - Pitesti si legaturile la drumurile existente</b>”, COD OBIECTIV 1188.</p> <p><i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de 600 milioane lei acoperă circa 25% din valoarea tronsoanelor 1, 3 și 4 din drumul expres Craiova - Pitești, în condițiile în care, conform termenelor contractuale, în anul 2023 ar trebui să se finalizeze tronsoanele 1 și 3, iar tronsonul 4 să avanseze cu circa 50%. Spre comparație, în anul 2022 s-au cheltuit pentru aceste tronsoane circa 1,2 miliarde de lei.</p>
68	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 371, PROIECTUL ” <b>AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI BUCURESTI - SECTOR CENTURA NORD KM.0+000 - 52+770</b>”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840158, TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 600.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”<b>AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI BUCURESTI - SECTOR CENTURA NORD KM.0+000 - 52+770</b>”, COD OBIECTIV 371.</p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de 506 milioane lei acoperă sub 20% din valoarea celor 4 tronsoane din Autostrada de Centură București A0 Nord, în condițiile în care, conform termenelor contractuale, în anul 2023 ar trebui să se finalizeze tronsonul 2, să se apropie de final tronsonul 4 și să intre în lucru tronsoanele 1 și 3.</p>

		<i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i>		
69	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 19071 <b>Revizuire/Completare SF + Elaborare PT Ploiesti-Brasov</b> ”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 19071 <b>Revizuire/Completare SF + Elaborare PT Ploiesti-Brasov</b> ”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 30.000 mii lei credite bugetare.  <i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i>	<b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.  <b>Motivație:</b> Actuala alocare de 1 milion de lei este una neserioasă, în condițiile în care contractul de proiectare ce ar trebui să se finalizeze în 2023 valorează circa 55 milioane lei.	
70	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1489, PROIECTUL <b>”Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor</b> ”, 840160 TITLUL XII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE REPREZENTÂND ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ PNRR	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840160, TITLUL XII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE REPREZENTÂND ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul <b>”Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor</b> ”, COD OBIECTIV 1489.  <i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i>	<b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.  <b>Motivație:</b> Actuala alocare de circa 550 milioane lei acoperă circa 7% din valoarea proiectului în condițiile în care, conform jaloanelor din PNRR, în următorii 4 ani lucrările vor trebui să fie finalizate	

71	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1397, PROIECTUL ”Modernizarea liniei feroviare Caransebes - Timisoara - Arad”, 840160 TITLUL XII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE REPREZENTÂND ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ PNRR</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840160, TITLUL XII PROIECTE CU FINANȚARE DIN SUMELE REPREZENTÂND ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ PNRR se suplimentează cu suma de 1.000.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”Modernizarea liniei feroviare Caransebes - Timisoara - Arad”, COD OBIECTIV 1397.</p> <p><i>Autor: Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p> <p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de circa 507 milioane lei acoperă circa 6% din valoarea proiectului în condițiile în care, conform jaloanelor din PNRR, în următorii 4 ani lucrările vor trebui să fie finalizate.</p>	
72	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 714, PROIECTUL ”MODERNIZARE DN 67 B SCOARTA-PITESTI KM.0+000 - 188+200”, 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI se suplimentează cu suma de 50.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”MODERNIZARE DN 67 B SCOARTA-PITESTI KM.0+000 - 188+200”, COD OBIECTIV 714.</p> <p>Autorii:</p>	<p>Actuala alocare de 175 de mii de lei este una neserioasă și denotă lipsa oricărui interes din partea actualilor guvernanți de a implementa modernizarea acestui obiectiv de investiții.</p> <p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	

		Moșteanu Liviu-Ionuț USR Mircescu Ion-Narcis USR		
73	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 816, PROIECTUL ”Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250”, COD OBIECTIV 816.  Autorii:  Moșteanu Liviu-Ionuț USR  Mircescu Ion-Narcis USR	În 2023 este necesară contractarea de urgență a proiectului de finalizare a modernizării DN73 Pitești – Câmpulung – Brașov și un progres consistent pe acest proiect, astfel încât să evităm pierderea banilor europene din exercițiul financiar european POIM 2014-2020 care se finalizează cu regula ”n+3” în 2023.  <b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.	
74	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 16259	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 16259	Actuala alocare de puțin peste 2 milioane de lei este una neserioasă și demonstrează intenția actualii guvernări de a ignora și în 2023	

	<p><b>”Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum Expres Pitesti - Brasov, Sector : Pitesti (A1 Centura Pitesti) - Mioveni (Centura Sud) - Etapa 1”</b>, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p><b>”Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru Drum Expres Pitesti - Brasov, Sector : Pitesti (A1 Centura Pitesti) - Mioveni (Centura Sud) - Etapa 1”</b>, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei credite bugetare.</p> <p>Autorii:</p> <p>Moșteanu Liviu-Ionuț USR</p> <p>Mircescu Ion-Narcis USR</p>	<p>proiectarea acestui drum expres extrem de important pentru argeșeni, după ce în 2022 au reziliat contractul inițial de proiectare.</p> <p><b>Sursa:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‚Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	
75	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 17060 <b>”Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de ocolire Pitesti-Vest”</b>, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 17060 <b>”Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de ocolire Pitesti-Vest”</b>, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI</p>	<p>Actuala alocare de sub 3 milioane de lei este una neserioasă și demonstrează intenția actualei guvernări de a ignora și în 2023 proiectarea acestei centuri deosebit de importantă pentru argeșeni, după ce în 2022 au reziliat contractul inițial de proiectare.</p>	

	<p>EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei credite bugetare.</p> <p>Autorii:</p> <p>Moșteanu Liviu-Ionuț USR</p> <p>Mircescu Ion-Narcis USR</p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230</p>	
76	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII <b>”Reabilitare pod General I. Teodorescu în Municipiul Câmpulung”</b>, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul <b>”Reabilitare pod General I. Teodorescu în Municipiul Câmpulung”</b>, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei credite bugetare.</p> <p>Autorii:</p> <p>Moșteanu Liviu-Ionuț USR</p>	<p>Reabilitarea urgentă a acestui pod din Municipiul Câmpulung este extrem de necesară în vederea asigurării unui trafic sigur și rapid pentru participanții la trafic.</p> <p><b>Sursa:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	

		Mircescu Ion-Narcis USR		
77	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII ”Modernizare DN73C Câmpulung – Curtea de Argeș”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Modernizare DN73C Câmpulung – Curtea de Argeș”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei credite bugetare.  Autorii:  Moșteanu Liviu-Ionuț USR  Mircescu Ion-Narcis USR	Este necesară asigurarea unei finanțări corespunzătoare pentru modernizarea acestui drum național aflat într-o stare avansată de degradare și pe care nu s-au operat lucrări consistente în ultimii ani.  <b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.	
78	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII ”Centura Câmpulung”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Modernizare DN73C Câmpulung – Curtea de Argeș”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE	Cetățenii Municipiului Câmpulung trebuie să beneficieze de o centură ocolitoare civilizată care să preia traficul de tranzit ce, în prezent, tranzitează prin interiorul municipiului și contribuie la aglomerația, poluarea și lipsa de siguranță rutieră resimțită de cetățeni.	

		<p>CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei credite bugetare.</p> <p>Autorii:</p> <p>Moșteanu Liviu-Ionuț USR</p> <p>Mircescu Ion-Narcis USR</p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	
79	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII <b>”Modernizare DN72A Câmpulung – Târgoviște”</b>, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul <b>”Modernizare DN72A Câmpulung – Târgoviște”</b>, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei credite bugetare.</p> <p>Autorii:</p> <p>Moșteanu Liviu-Ionuț USR</p> <p>Mircescu Ion-Narcis USR</p>	<p>Este necesară asigurarea unei finanțări corespunzătoare pentru modernizarea acestui drum național aflat într-o stare avansată de degradare și pe care nu s-au operat lucrări consistente în ultimii ani.</p> <p><b>Sursa:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	

80	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII ”Reabilitare pod Poiana Lacului pe DN67B”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, proiectul ”Reabilitare pod Poiana Lacului pe DN67B”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei credite bugetare.</p> <p>Autorii:</p> <p>Moșteanu Liviu-Ionuț USR</p> <p>Mircescu Ion-Narcis USR</p>	<p>Reabilitarea urgentă a acestui pod din Poiana Lacului de pe DN67B este mai mult decât necesară, având în vedere starea avansată de degradare și pericolul la care sunt puși participanții la trafic.</p> <p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	
81	<p><b>Anexa nr. 3/24</b>          Capitolul 8401 - Transporturi          Titlul 55          Articolul 01          Alineatul 12</p> <p>“Investiții ale agenților economici cu capital de stat”</p>	<p>Alocarea sumei de 10 mii lei în vederea realizării obiectivului „Expertiză tehnică, studiu de trafic, studiu de fezabilitate și proiect tehnic necesar realizării unui sens giratoriu la intersecția DN1H și DN19B în localitatea Nusfalau – Jud. Salaj “</p>	<p>Necesitatea realizării acestuia se impune pentru fluidizarea traficului auto si reducerea riscului de accidente pe singurul drum practicabil pentru transportatori spre granita de vest DN1H Rastoci –Alesd care trece prin localitatea Nusfalau.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’,</p>	

		Autor: senator Bob Virgil Marius - Grupurile parlamentare USR	Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230. suma de <b>10 mii lei</b> .	
82	<b>Anexa nr. 3/24</b> Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Capitolul 5: Politica în domeniul investițiilor publice – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A (CNAIR S.A)	Se propune alocarea sumei de 10 000 mii lei în vederea realizării obiectivului:  Modernizarea Drumului Național DN19B între localitățile Nusfalau – Porț (com Marca) limită de județ cu Bihor.  Autor: senator Bob Virgil Marius - Grupurile parlamentare USR	Această porțiune de drum național, ce reprezintă 18 km, nu a beneficiat de niciun fel de lucrare de modernizare de mai bine de 20 de ani. Desi este un drum extrem de tranzitat inclusiv de traficul greu catre granita de vest, necesita tocmai datorita acestui trafic interventii majore la structura de fundare dar si largire in interiorul localitatilor tranzitate. La ora actuala acesta prezinta un real pericol de accidente fiind greu practicabil cu toate ca are regim de drum national. Menționez că porțiunea , cea care face obiectul acestui amendament, se află pe teritoriul județului Sălaj. Restul drumului se intinde pe teritoriul jud. Bihor si se afla intr-o stare mai deplorabila, insa se anunta lucrari majore de modernizare cu finantare de la CJ Bihor.  <b>Sursa de finantare:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul	

			national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230. se diminueaza cu 10 000 mii lei.	
83	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 15100 "Completarea Studiului de fezabilitate si Proiect tehnic pentru Autostrada Brasov - Fagaras", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 15100 "Completarea Studiului de fezabilitate si Proiect tehnic pentru Autostrada Brasov - Fagaras", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 15.000 mii lei credite bugetare.  Autorii:  Irineu Darău Grup USR  Andrei Miftode grup USR  Victor Ilie Grup USR	<b>Motivație:</b> Actuala alocare de 1 milion de lei este complet neserioasă, având în vedere că în anul 2023 contractul de proiectare pentru Autostrada Făgăraș – Brașov trebuie să se finalizeze conform termenelor contractuale, iar restul de plată se situează în jurul valorii de 20 de milioane de lei.  <b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.	
84	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 19073 "Elaborare Studiu de	Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 19073 " Elaborare Studiu de	<b>Motivație:</b> Actuala alocare de 0 (zero) lei este una neserioasă în contextul în care contractele de proiectare sunt pe cale de a fi semnate.	

	<p><b>Fezabilitate Drum de mare viteza Baia Mare - Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrita</b>", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p><b>Fezabilitate Drum de mare viteza Baia Mare - Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrita</b>", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 15.000 mii lei credite bugetare.</p> <p>Autorii: Dan Ivan Grup USR</p> <p>Virgil Marius Bob Grup USR</p> <p>Viorel Băltărețu Grup USR</p>	<p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	
85	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 19074 "Elaborare Studiu de Fezabilitate Drum de mare viteza Baia Mare - Suceava: Lot 2 Bistrita - Vatra Dornei", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 19074 "Elaborare Studiu de Fezabilitate Drum de mare viteza Baia Mare - Suceava: Lot 2 Bistrita - Vatra Dornei", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 15.000 mii lei credite bugetare.</p>	<p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de câteva mii de lei este una neserioasă în contextul în care contractul de proiectare este în plină desfășurare și ar trebui să se finalizeze în 2023.</p> <p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.</p>	

		Autorii:Viorel Băltărețu Grup USR		
86	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 383, PROIECTUL ”LARGIRE LA 4 BENZI CENTURA BUCURESTI SUD INTRE A2 KM.23+600 SI A1 KM.55+520”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840158, TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 200.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”LARGIRE LA 4 BENZI CENTURA BUCURESTI SUD INTRE A2 KM.23+600 SI A1 KM.55+520”, COD OBIECTIV 383.  Autor: Cătălin Drulă Grup USR	<b>Motivație:</b> Actuala alocare de 83 de milioane de lei este insuficientă pentru finalizarea lucrărilor la pasajele Berceni și Oltenița, respectiv pornirea în forță a lucrărilor de dublare și modernizare a centurii București pe sectorul A1 – DN5, conform termenelor contractuale.  <b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.	
87	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1329, PROIECTUL ”Modernizarea liniei C.F. Bucuresti Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera. Lotul 1 : Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840158, TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 300.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ” Modernizarea liniei C.F. Bucuresti	<b>Motivație:</b> Actuala alocare de 0 (zero) lei este complet nereserioasă, în contextul în care în 2023 lucrările de modernizare pentru redeschiderea circulației feroviare pe linia București – Giurgiu trebuie finalizate.  <b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 54,	

	FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera. Lotul 1 : Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana”, COD OBIECTIV 1329.  Autor: Cătălin Drulă	Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.	
88	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 873, PROIECTUL ”VARIANTA DE OCOLIRE CRAIOVA SUD”, 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840158, TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul ”VARIANTA DE OCOLIRE CRAIOVA SUD”, COD OBIECTIV 873.  Autor:  Daniel Gheba Grup USR	<b>Motivație:</b> Actuala alocare este insuficientă în contextul în care în 2023 centura Craiova Sud trebuie finalizată în anul 2023.  <b>Sursa:</b> Capitolul ‚Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‚Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230.	

89	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII COD OBIECTIV 1079, PROIECTUL "Varianta ocolitoare a orasului Alesd", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, capitolul 8401, subcapitolul 840158, TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 60.000 mii lei credite bugetare pentru proiectul "Varianta ocolitoare a orasului Alesd", COD OBIECTIV 1079.</p> <p>Autor:</p> <p>Silviu Dehelean Grup USR</p>	<p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de câteva mii de lei este complet neserioasă, în contextul în care în 2023 centura Alesd trebuie finalizată.</p> <p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230</p>	
90	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 10429 "Varianta de ocolire Beius Stei", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 23 – MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII, Proiectul 10429 "Varianta de ocolire Beius Stei", 840158 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020 se suplimentează cu suma de 100.000 mii lei credite bugetare.</p>	<p><b>Motivație:</b> Actuala alocare de câteva mii de lei este una neserioasă în contextul în care în 2023 contractul de proiectare trebuie semnat și demarate în forță lucrările, astfel încât să nu piardă banii europeni din cadrul financiar 2020-2020 (+3).</p> <p><b>Sursa:</b> Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 ,Transferuri de capital', Alineat 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" Cod 2230</p>	

		Autor: Silviu Dehelean, Grup USR		
91	<p>Legea Bugetului de stat pe anul 2023</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa 3/24/01, Capitolul 5000 Grupa/Titlul 01</p> <p>Indicativ II Credite bugetare</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 700.000 mii lei pentru modernizare infrastructură rutieră în Comuna Prăjești, Județul Bacău.</p> <p><b>Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor.</b></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	
92	<p>Legea Bugetului de stat pe anul 2023</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa 3/24/01, Capitolul 5000 Grupa/Titlul 01</p> <p>Indicativ II Credite bugetare</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 700.000 mii lei pentru modernizare infrastructură rutieră în comuna Poduri, județul Bacău.</p> <p><b>Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor.</b></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	
93	<p>Legea Bugetului de stat pe anul 2023</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa 3/24/01, Capitolul 5000 Grupa/Titlul 01</p> <p>Indicativ II Credite bugetare</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 4.500 mii lei pentru modernizare drumuri de interes local în comuna Podu Turcului, județul Bacău.</p> <p><b>Autor: Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor.</b></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	

94	<p>Legea Bugetului de stat pe anul 2023</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa 3/24/01, Capitolul 5000 Grupa/Titlul 01 Indicativ II Credite bugetare</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 700.000 mii lei pentru modernizare infrastructură rutieră în Comuna Gârleni, Județul Bacău.</p> <p><b>Autor:</b> <b>Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor.</b></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	
95	<p>Legea Bugetului de stat pe anul 2023</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa 3/24/01, Capitolul 5000 Grupa/Titlul 01 Indicativ II Credite bugetare</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 9572 mii lei pentru modernizarea DC 131A, Comuna Doftana, Județul Bacău.</p> <p><b>Autor:</b> <b>Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor.</b></p>	<p>Stadiu de proiectare și execuție 10%</p> <p>Sursa de finanțare: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	
96	<p>Legea bugetului de stat 2023</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa 3/24/02 pag. 11 Capitol 8401</p>	<p>Se alocă suma de 4.000.000 mii lei pentru proiectarea legăturii feroviare transcarpatică pe linia Brașov-Buzău prin construcția ultimilor 35 de kilometri de cale ferată între Întorsura Buzăului, județul Covasna (magistrala 403) și Nehoiașu, județul Buzău (magistrala 504).</p> <p><b>Autor:</b> <b>Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor.</b></p>	<p>Suma reprezintă cuantumul contribuției bugetului de stat în proiectul pentru proiectarea legăturii feroviare transcarpatică pe linia Brașov-Buzău prin construcția ultimilor 35 de kilometri de cale ferată între Întorsura Buzăului, județul Covasna (magistrala 403) și Nehoiașu, județul Buzău (magistrala 504).</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Redistribuire din sumele cu destinație specifică alocate ordonatorului principal de credite (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii)</p>	

97	<p>Legea bugetului de stat 2023 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa 3/24/02 pag. 11 Capitol 8401</p>	<p>Se alocă suma de 200.000 mii lei pentru modernizarea la standarde de drum national asfaltat al tronsonului DN13E Barcani-Zagon, pe distanță de 7 km, pe sectorul cuprins între km 74+650 și 81+700, județul Covasna.</p> <p><b>Autor:</b> <b>Grupurile parlamentare ale Alianței pentru Unirea Românilor.</b></p>	<p>Suma reprezintă cuantumul contribuției bugetului de stat în proiectul de asfaltare a singurului tronson de drum național pietruit aflat în administrarea DRDPBV.</p> <p>Sursa de finanțare:</p> <p>Redistribuire din sumele cu destinație specifică alocate ordonatorului principal de credite (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii)</p>	
98	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>80.000 mii</b> lei pentru studii de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Ungheni - Cristești Jijia - Iași (Nicolina) - Tecuci (CNCFR)</p> <p><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoș - Cătălin Teniță, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraș, senator neafiliat</b></p>	<p>Regiunea Moldovei trebuie să aibă căi ferate rapide care să faciliteze transportul călătorilor și al mărfurilor în condiții decente. Astfel, pe lângă magistrala 500, electrificarea și reabilitarea întregii Magistrale 600 Ungheni - Cristești Jijia - Iași (Nicolina) - Tecuci la viteza de 160 km/h pentru trenurile de călători, respectiv 120 km/h pentru trenurile de marfă este primordială pentru dezvoltarea economică a zonelor tranzitate. În același timp, implementarea ERTMS (European Rail Traffic Management System) aduce M600 la standardele europene în materie de căi ferate. În urma războiului ruso-ucrainean, cerealele din Ucraina trebuie să ajungă în Europa și în lume într-un timp foarte scurt și la costuri mici. Acest proiect pe infrastructura mare poate să contribuie la înlesnirea comerțului dintre Ucraina, Republica Moldova și România, la atragerea investițiilor private și la decongestionarea traficului de pe Magistrala 500. Impactul asupra mediului înconjurător va fi unul pozitiv, cu rezultate foarte bune pe</p>	

			<p>termen mediu și lung. De asemenea, timpii de mers pentru trenurile de călători spre Capitală vor scădea cu până la o oră și jumătate în urma parcurgerii distanței de la Iași la Tecuci Nord în circa o oră și douăzeci de minute. În plus, schimbarea locomotivei și a direcției de mers nu va mai fi necesară. Fondurile aferente acestui proiect pot fi atrase din POIM (12.000.000 mii lei) și Ministerul Transporturilor (870.000 mii lei).</p> <p>Solicit suplimentarea bugetului CNCFR./ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare cu suma de 80.000 mii lei.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 80.000 mii lei.</p>	
99	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02 Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>1.500.000 mii lei</b> în vederea realizării obiectivului de modernizare a DN 73C (Câmpulung Muscel - Curtea de Argeș) și a DN 72A (Câmpulung Muscel - Târgoviște).</p> <p><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda,</b></p>	<p>Modernizarea DN 73C (Câmpulung Muscel - Curtea de Argeș) și DN 72A (Câmpulung Muscel – Târgoviște) este necesară deoarece aceste drumuri se află într-o stare de degradare avansată și produc un disconfort accentuat participanților la trafic.</p> <p>Solicit suplimentarea cu 1.500.000 mii lei a sumelor alocate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02 Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 28 Întreținerea</p>	

		<p><i>deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoş - Cătălin Teniţă, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraş, senator neafiliat</i></p>	<p>infrastructurii rutiere, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p><b>Sursa de finanţare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 1.500.000 mii lei</p> <p><b>Sursa de finanţare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny"</p>	
100	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>3.500 mii lei</b> Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.</p> <p><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoş - Cătălin Teniţă, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraş, senator neafiliat</b></p>	<p>Realizarea de insule și separatoare de sens pentru drumul european E 85 în județele Vrancea, Bacău și Neamț. România se clasa anul trecut pe primul loc în Uniunea Europeană, în ceea ce privește mortalitatea survenită în urma unor accidente rutiere. DN2 E85, drumul pe care se petrec cele mai grave accidente de circulație, are o bandă și jumătate pe sens, fapt care-i determină pe șoferi să intre pe contrasens pentru a face o depășire. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2023 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 3.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</p> <p><b>Sursa de finanţare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 3.500 mii lei</p>	

101	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>4.500 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: Drumul național 12B KM 5+003 Cireșoaia – Onești.</p> <p><i><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoș - Cătălin Teniță, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraș, senator neafiliat</b></i></p>	<p>Realizarea expertizei tehnice și a reabilitării podului de pe DN 12B KM 5+003 Cireșoaia – Onești.</p> <p>Acest pod nu a mai fost reabilitat de peste 30 ani. Sunt necesare în regim de urgență lucrări de reabilitare a structurii de rezistență precum și a terasamentului.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2023 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 4.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 4.500 mii lei.</p>	
102	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>6.052 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: Drumul național 12 A zona Comănești - 9,45 km.</p> <p><i><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina -</b></i></p>	<p>Reparații curente și întrețineri periodice la Drumul național 12 A zona Comănești - 9,45 km .</p> <p>Acest sector de drum prezintă cedări de terasament și de sistem rutier, fiind necesare de urgență lucrări de îmbunătățirea traficului rutier.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2023 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu</p>	

		<p><i>Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoş - Cătălin Teniţă, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraş, senator neafiliat</i></p>	<p>suma de 6.052 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 6.052 mii lei.</p>	
103	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii / Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>30.500 mii lei</b> Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: reparații capitale la Drumul național DN 11 - de la km 132 la km 175, Onești-Bacău.</p> <p><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoş - Cătălin Teniţă, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraş, senator neafiliat</b></p>	<p>Reparații capitale la Drumul național DN 11 - de la km 132 la km 175, Onești- Bacău.</p> <p>Acest sector de drum prezintă ziduri de sprijin cu degrevări avansate, alunecări de teren, cedări de terasament și de sistem rutier, podete degradate cu timpane căzute și cu secțiunea de scurgere insuficientă fiind necesare, de urgență, lucrări de îmbunătățirea traficului rutier.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2023 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 30.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 30.500 mii lei.</p>	

104	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>5.500 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: realizarea expertizei tehnice și a reabilitării podului de pe DN 2F KM 7+733 Traian, județul Bacău.</p> <p><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoș - Cătălin Teniță, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraș, senator neafiliat</b></p>	<p>Realizarea expertizei tehnice și a reabilitării podului de pe DN 2F KM 7+733 Traian, județul Bacău.</p> <p>Acest pod nu a mai fost reabilitat de peste 35 ani. Sunt necesare în regim de urgență lucrări de reabilitare a structurii de rezistență precum și a terasamentului.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2023 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 5.500 mii lei.</p>	
105	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>3.444 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: reparații curente și întrețineri periodice la Drumul național 12 A zona Târgu Ocna, județul Bacău - 3,95 km.</p> <p><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra</b></p>	<p>Reparații curente și întrețineri periodice la Drumul național 12 A zona Târgu Ocna, județul Bacău - 3,95 km.</p> <p>Acest sector de drum prezintă multe gropi, ziduri de sprijin cu degrevări avansate, cedări de terasament și de sistem rutier, fiind necesare de urgență lucrări de îmbunătățirea traficului rutier.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2023 este necesar suplimentarea</p>	

		<p><i>Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoş - Cătălin Teniţă, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraş, senator neafiliat</i></p>	<p>bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 3.444 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 3.444 mii lei.</p>	
106	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>95.000 mii</b> lei pentru Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere: reparații capitale la Drumul național DN 2F - de la km 2 la km 139, Bacău-Vaslui.</p> <p><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoş - Cătălin Teniţă, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraş, senator neafiliat</b></p>	<p>Reparații capitale la Drumul național DN 2F - de la km 2 la km 139, Bacău-Vaslui.</p> <p>Acest sector de drum prezintă un pod demolat de circulație, ziduri de sprijin cu degrevări avansate, alunecări de teren, cedări de terasament și de sistem rutier, podețe degradate cu timpane căzute și cu secțiunea de scurgere insuficientă, acostamente căzute și erodate fiind necesare, de urgență, lucrări de îmbunătățirea traficului rutier.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2023 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 95.000 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri, pentru fi transferate către CNAIR.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul</p>	

			5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 95.000 mii lei.	
107	Legea Bugetului de Stat pe anul 2023/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată	Se suplimentează bugetul Ministerului transporturilor cu <b>130.000 mii lei</b> pentru refacerea căii ferate Bacău - Piatra Neamț.  <i><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoș - Cătălin Teniță, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraș, senator neafiliat</b></i>	Deoarece se circulă între Bacău și Piatra Neamț cu viteze foarte mici este necesar ca în regim de urgență calea de rulare să fie refăcută.  Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2023 este necesar suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 130.000 mii lei la Anexa 3/24/02, Capitolul 8401-Transporturi, Subcapitol 04-Transport feroviar, Paragraf 01-Transport pe calea ferată, pentru fi transferate către CNCFR. <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 130.000 mii lei.	
108	Legea Bugetului de Stat pe anul 2023, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare	Se suplimentează cu suma de <b>25.000 mii lei</b> pentru studii de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Mărășești - Tecuci - Barboși - Galați (CNCFR).  <i><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu, deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda,</b></i>	Regiunea Moldovei trebuie să aibă căi ferate moderne care să faciliteze transportul călătorilor și al mărfurilor în condiții rapide, sigure și la standarde europene. Este și cazul Magistralei 704 Mărășești - Tecuci - Barboși - Galați (104 km) care se intersectează cu Magistrala 600 Ungheni - Cristești Jijia - Iași - Tecuci și realizează legătura cu Portul Galați, Portul Constanța și Ucraina prin punctul de trecere a frontierei de la Giurgiulești. Această magistrală necesită reabilitare astfel încât să permită viteze de până la 160 km/h pentru trenurile de călători și de 120 km/h pentru	

		<p><i>deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoş - Cătălin Teniţă, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraş, senator neafiliat</i></p>	<p>traficul de marfă. De asemenea se urmăreşte adaptarea M704 la sistemul ERTMS (European Rail Traffic Management System). Acest proiect major contribuie la o dezvoltare economică sustenabilă a zonelor tranzitate prin creşterea traficului de marfă şi de călători, reducerea timpilor de parcurs cu până la 65% faţă de prezent (viteza maximă pe porţiunea Tecuci - Galaţi nu depăşeşte 50 km/h, iar pe alocuri 70 km/h), scăderea costurilor pentru transportatori, reducerea emisiilor de carbon. Costul total estimat pentru acest obiectiv de investiţii sunt de 6.527.780.000 de lei, din care 6.000.000.000 de lei sunt atraşi prin POIM, iar 527780000 de lei provin din fonduri guvernamentale.</p> <p>Solicit suplimentarea bugetului CNCFR/ Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile postaderare cu suma de 25.000 mii lei.</p> <p><b>Sursa de finanţare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul naţional de investiţii "Anghel Saligny" cu suma de 25.000 mii lei.</p>	
109	<p>Legea Bugetului de Stat pe anul 2023, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile postaderare</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>25.000 mii</b> lei pentru studii de fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Suceava - Ilva Mică (CNCFR) .</p> <p><b>Autori: Cristian-Paul Ichim, deputat neafiliat; Andrei - Răzvan Lupu,</b></p>	<p>Moldova are nevoie de căi ferate rapide, la standarde europene. În acest caz este şi M502 Suceava - Ilva Mică, principala legătură a Moldovei cu Transilvania care, din păcate, prezintă un grad mare de uzură. Nu de multe ori, atunci când sunt condiţii meteo nefavorabile, relieful pune probleme asupra</p>	

		<p><i>deputat neafiliat, Oana - Alexandra Cambera, deputat neafiliat, Simina - Daniela - Geanina Tulbure, deputat neafiliat, Cristina -Camelia Rizea, deputat neafiliat, Daniel -Liviu Toda, deputat neafiliat, Alin -Costel Prunean, deputat neafiliat, Lóránt-Zoltan Sas, deputat neafiliat, Dragoş - Cătălin Teniţă, deputat neafiliat, Cosmin - Marian Poteraş, senator neafiliat</i></p>	<p>terasamentului și a catenarei necesitând pe mici porțiuni tracțiune diesel. În cazul în care trenul rămâne blocat între Ilva Mică (Silhoasa) și Vatra Dornei, timpii de remediere pot fi foarte mari, de până la 6-7 ore, blocând cu totul circulația. Aici intervine și faptul că pe întreaga porțiune din munți nu există linie dublă. Pentru că pe întreaga porțiune a M502 circulă și trenuri de marfă, dar și de călători este foarte dificil să menții terasamentul în condiții optime dacă nu intervii cu o reabilitare totală. În plus, face parte din coridorul pan-european. Momentan există un studiu de fezabilitate în lucru, urmând ca mai apoi să se aplice pentru finanțare. Cu cât vine mai repede acel studiu de fezabilitate, cu atât mai repede se pot depune actele pentru finanțare de la UE. Astfel, propun reabilitarea totală a tronsonului pentru ca trenurile de călători să poată atinge viteze de până la 160 km/h, iar cele de marfă de 120 km/h. Această linie este utilizată intens pentru a transporta cereale, în contextul războiului ruso-ucrainean și alte materii prime. În urma reabilitării, va crește gradul de confort, se va putea întrezări o creștere economică fulminantă, vor crește capacitățile de transport și va crește gradul de utilizare. Finanțarea ar putea fi atrasă prin POIM și fonduri guvernamentale, respectiv 14.000.000.000 de euro din fonduri UE și 1.000.000.000 de euro - Ministerul Transporturilor.</p> <p>Solicit suplimentarea bugetului CNCFR/ Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,</p>	
--	--	---	---	--

			<p>Anexa 3/24/02/ Capitolul 8401 Transporturi Grupa 56 Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare cu suma de 25.000 mii lei.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, anexa nr. 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 25.000 mii lei.</p>	
110	<p>Anexa nr. 3 / 24 / 29 Cod obiectiv: 371 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"</p>	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 500.000 de mii de lei pentru realizarea obiectivului de investiții "AUTOSTRADA DE CENTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - SECTOR CENTURA NORD KM.0+000 - 52+770", cod obiectiv 371.</p> <p><i>Autori:</i> <i>Cambera Oana-Alexandra – deputat neafiliat</i> <i>Ichim Cristian-Paul – deputat neafiliat</i> <i>Lupu Andrei-Răzvan – deputat neafiliat</i> <i>Polițeanu Mihai-Laurențiu – deputat neafiliat</i> <i>Poteraș Cosmin-Marian – senator neafiliat</i> <i>Prunean Alin-Costel – deputat neafiliat</i> <i>Rizea Cristina Camelia – deputat neafiliat</i> <i>Sas Lóránt-Zoltan – deputat neafiliat</i> <i>Teniță Dragoș-Cătălin – deputat neafiliat</i> <i>Toda Daniel Liviu – deputat neafiliat</i></p>	<p>Alocarea sumei de 506.881 mii de lei în scopul realizării acestui obiectiv este insuficientă, în contextul în care estimarea sumelor pentru anii ulteriori este de 3.532.527 mii de lei, iar data programată pentru terminarea lucrărilor a fost depășită în august 2022.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 500.000 mii de lei.</p>	

		<i>Tulbure Simina-Geanina-Daniela – deputat neafiliat</i>		
111	Anexa nr. 3 / 24 / 29 Cod obiectiv: 383 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 300.000 de mii de lei pentru realizarea obiectivului de investiții "LĂRGIRE LA 4 BENZI CENTURA BUCUREȘTI SUD ÎNTRE A2 KM.23+600 ȘI A1 KM.55+520", cod obiectiv 383.  <i>Autori:</i> <i>Cambera Oana-Alexandra – deputat neafiliat</i> <i>Ichim Cristian-Paul – deputat neafiliat</i> <i>Lupu Andrei-Răzvan – deputat neafiliat</i> <i>Polițeanu Mihai-Laurențiu – deputat neafiliat</i> <i>Poteraș Cosmin-Marian – senator neafiliat</i> <i>Prunean Alin-Costel – deputat neafiliat</i> <i>Rizea Cristina Camelia – deputat neafiliat</i> <i>Sas Lóránt-Zoltan – deputat neafiliat</i> <i>Teniță Dragoș-Cătălin – deputat neafiliat</i> <i>Toda Daniel Liviu – deputat neafiliat</i> <i>Tulbure Simina-Geanina-Daniela – deputat neafiliat</i>	Suma de 83.319 mii de lei prevăzută în anexă la momentul actual este insuficientă, în considerarea faptului că termenul limită pentru finalizarea lucrărilor a fost decembrie 2019, iar suma estimată pentru anii ulterioari ar rămâne la un total de 1.420.640 mii de lei.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15/02) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 300.000 mii de lei.	
112	Anexa nr. 3 / 24 / 28 - c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	<b>Se alocă suma de 5.000 mii lei pentru realizarea studiului de fezabilitate a Trenului Metropolitan Constanța</b>	Trenul metropolitan Constanța asigură o infrastructură rutieră verde pentru dezvoltarea mobilității forței de muncă în zona metropolitană Constanța, precum și pentru	

	5001550112 - Investitii ale agentilor economici cu capital de stat	<p>Autori: Daniel Liviu Toda, - deputat neafiliat  Teniță Dragoș-Cătălin – deputat neafiliat  Tulbure Simina-Geanina-Daniela – deputat neafiliat  Cambera Oana-Alexandra – deputat neafiliat  Ichim Cristian-Paul – deputat neafiliat  Lupu Andrei-Răzvan – deputat neafiliat  Prunean Alin-Costel – deputat neafiliat  Rizea Cristina Camelia – deputat neafiliat  Sas Lóránt-Zoltan – deputat neafiliat  Polițeanu Mihai-Laurențiu – deputat neafiliat  Poteraș Cosmin-Marian – senator neafiliat</p>	<p>decongestionarea rutelor utilizate de turiști între stațiunile din sudul și nordul litoralului, între punctele de atracție turistică. Mai mult, trenul metropolitan poate asigura legătura feroviară între Municipiul Constanța - Aeroportul M. Kogălniceanu - Baza NATO;</p> <p>Pentru demararea proiectului este necesară realizarea unui studiu de fezabilitate fiind necesară creșterea creditelor bugetare alocate în acest sens.</p> <p><b>Solicităm suplimentarea creditelor bugetare alocate în Anexa 3 / 24 / 28 la 5001550112 - Investitii ale agentilor economici cu capital de stat, cu 5.000 mii lei, de la 10.546 mii lei la 15.546 mii lei.</b></p> <p>Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 5.000 mii lei.</p>	
113	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Anexa 3/24/02 Capitolul 8401 Titlul 58 – Proiecte cu finantare din fondurile nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 Articolul 03 „Programe din fondul de coeziune (FC)”	Propunem suplimentarea creditelor bugetare cu suma de 100.000 mii lei pentru obiectivul de investiții: <b>VARIANTA DE OCOLIRE TIMISOARA VEST</b>  <b>Deputat Daniel Liviu Toda, - deputat neafiliat</b> Teniță Dragoș-Cătălin – deputat neafiliat	Studiul de fezabilitate al Variantei de ocolire Timișoara Vest este în faza finală. Deși ministrul Transporturilor a comunicat că în cursul anului 2023 se va semna contractul de proiectare și execuție al variantei de ocolire, totuși, în bugetul anului viitor nu există filă bugetară pentru această lucrare. În consecință, pentru inițierea proiectării și lucrărilor sunt necesare, în cursul anului 2023, alocarea de credite bugetare în valoare de 100.000 mii lei.	

	I) Credite de angajament	<p>Tulbure Simina-Geanina-Daniela – deputat neafiliat</p> <p>Cambera Oana-Alexandra – deputat neafiliat</p> <p>Ichim Cristian-Paul – deputat neafiliat</p> <p>Lupu Andrei-Răzvan – deputat neafiliat</p> <p>Pruncan Alin-Costel – deputat neafiliat</p> <p>Rizea Cristina Camelia – deputat neafiliat</p> <p>Sas Lóránt-Zoltan – deputat neafiliat</p> <p>Polițeanu Mihai-Laurențiu – deputat neafiliat</p> <p>Poteras Cosmin-Marian – senator neafiliat</p>	<p>Sursa de finanțare: se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa 3/15/02, la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, „Programul Național de investiții Anghel Saligny”, cu suma de 100.000 lei.</p>	
114	Anexa nr. 3/24/29	<p>Alocarea a 400 mii lei pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic al conexiunii rutieră dintre centura Sacele și centura Brașov</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga</i></p>	<p>Conexiunea dintre cele 2 centuri ar facilita tranzitul pe DN1A până la finalizarea autostrăzii Brașov - Comarnic.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”.</p>	
115	Anexa nr. 3/24/29	<p>Alocarea a 400 mii lei studiului de fezabilitate și proiectului tehnic pentru Pasaj suprateran CF Brașov - Sighișoara, în cartierul Tractorul din Brașov, conform PUG.</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga</i></p>	<p>Este necesar ca acest proiect să fie sincronizat cu reabilitarea căii ferate Brașov - Sighișoara. Această trecere peste calea ferată este prevăzută în PUG-ul Municipiului Brașov.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: “TITLUL IV SUBVENȚII”.</p>	
116	Anexa nr. 3/24/29	<p>Alocarea a 400 mii lei pentru realizarea unui studiu de</p>	<p>Zona din proximitatea străzii Institutului este în</p>	

		<p>fezabilitate în vederea lățirii la 2 benzi pe sens a actualei Străzi a Institutului din Brașov, conectarea acesteia cu Varianta Ocolitoare în vederea accesibilizării Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav. <i>Dep. Tudor-Vlad Benga</i></p>	<p>plină dezvoltare, aici urmând să fie realizate o serie de obiective de investiții de interes național cum ar fi: Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav, Noul Spital al Brașovului, Noul Sediul al SRI, Institutul de Cercetare Dezvoltare Inovare Produse High tech pentru Dezvoltare Durabilă, Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr, IAR Ghimbav, Airbus Helicopters etc.</p> <p>Lățirea, conectarea cu centura ocolitoare și prelungirea acestei străzi până în zona aeroportului vor fi necesare în perioada următoare.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".</p>	
117	Anexa nr. 3/24/29 cod obiectiv 1487	<p>Suplimentarea cu 300.000 mii lei pentru obiectivul de investiții "Autostrada Sibiu - Făgăraș" <i>Dep. Tudor-Vlad Benga,</i></p>	<p>În prezent, conform alocării pentru obiectivul de investiții "Autostrada Sibiu - Făgăraș" putem trage concluzia că nu se preconizează sau nu se intenționează semnarea contractelor aflate în procedura de achiziție publică în anul 2023, alocarea fiind insuficientă chiar și pentru plata avansului celor 4 tronsoane ce compun această autostradă.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea sumelor din Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului.</p>	
118	Ministerul Transporturilor	<p>Se propune introducerea unui nou obiectiv de investiții pentru realizarea Drumului Expres Focșani-Brăila și</p>	<p>Drumul este denumit generic "Milcovia Expres" (DX6) și va avea o lungime de 76 de</p>	

	Se introduce un nou articol la Anexa 3/24	<p>alocarea sumei de 50.000 mii lei credite bugetare și 300.000 mii lei credite de angajament pentru execuție investiție.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Ionel Dancă, Antonel Tănase, Bogdan Bola, Adrian Miușescu, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu, Alexandru Kocsis.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>kilometri. Drumul va asigura legătura rutieră a Moldovei de Sud cu podul peste Dunăre de la Brăila și, mai departe cu regiunea Dobrogei și cu Portul Constanța.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului</p>	
119	<p>Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24, Capitolul 8401, Titlul 58 - Articolul 03  “Programe din Fondul de Coeziune (FC)”</p>	<p>Se suplimentează creditele bugetare cu suma de 400.000 mii lei pentru obiectivul de investiții autostrada de centură a Municipiului București.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Adrian Miușescu, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Suma este necesară pentru dezvoltarea mobilității urbane, a transportului public astfel favorizând decongestionarea traficului în Capitală.</p> <p>Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny"</p>	

120	<p>Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24, Capitolul 8401, Titlul 58 - Articolul 03  "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"</p>	<p>Se suplimentează creditele bugetare cu suma de 100.000 mii lei pentru modernizarea infrastructurii de tramvai în Municipiul București.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Adrian Miușescu, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Suma este necesară pentru decongestionarea traficului în Capitală.</p> <p>Sursa de finanțare: bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny"</p>	
121	<p>Anexa nr 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții Varianta de ocolire Pitești Vest-secțiunea cuprinsă între DEX12 Pitești-Craiova și A1 Pitești-Sibiu: proiect tehnic și execuție.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Adrian Miușescu, Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Varianta de ocolire Pitești Vest- secțiunea cuprinsă între DEX12 Pitești-Craiova și A1 Pitești-Sibiu, va facilita conexiunea rutieră între rutele de mare viteză care străbat municipiul Pitești.</p> <p>Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, OS 2.2 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere - proiecte noi de investiții, Operațiunea- Creșterea accesibilitatii zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutiera a TEN-T, Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului.</p>	

122	Anexa nr 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<p>Alocarea sumei de 17.000 mii lei în vederea realizării obiectivului de investiții Drum Expres Tigveni-Râmnicu Vâlcea: studiu de fezabilitate și proiect tehnic.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Adrian Miușescu, Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Acest sector de drum expres Tigveni- Râmnicu Vâlcea, cunoscut și ca Secțiunea 6 a A1 Pitești-Sibiu, va asigura legătura rutieră directă a municipiului Râmnicu Vâlcea (DN73C) cu Autostrada A1.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul de stat, Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului.</p>	
123	Anexa nr 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<p>Alocarea sumei de 500.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții Autostrada A6 Lugoj-Craiova-Calafat (Autostrada Sudului, 250 km): studiu de fezabilitate, proiect, execuție.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Adrian Miușescu, Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Autostrada Sud (A6) a fost propusă încă din 2004, pentru conexiunea și dezvoltarea zonei de sud a țării, dar nu a fost realizată. Traseul actual avut în vedere este Lugoj- Calafat. Primii 10,5 km ce fac legătura dintre A1 (Balint) și centura Lugoj au fost deschiși în decembrie 2013.</p> <p>Sursa de finanțare: Bugetul de stat, Fondul de rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului.</p>	

124	Anexa nr3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<p>Alocarea sumei de 500.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții Autostrada București - Brașov, Tronson Ploiești – Brașov (105 km): revizuire studiu de fezabilitate, proiect tehnic de execuție.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Adrian Miușescu, Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Autostrada Brașov-Ploiești ar rezolva problema traficului de pe DN1 și ar realiza o conexiune directă între Brașov și București (via A3), rută care face parte din coridorul TEN-T (Trans-European Transport Network) Comprehensive.</p> <p>Sursa de finanțare: Fonduri europene, bugetul de stat.</p>	
125	Anexa nr3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	<p>Alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru modernizarea și reabilitarea DN73C Câmpulung-Curtea de Argeș- Râmnicu Vâlcea: execuție.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Adrian Miușescu, Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Drumul Național DN 73C Câmpulung-Curtea de Argeș-Râmnicu Vâlcea, cu o lungime totală de 69,6 km, supranumit și „Drumul celor trei capitale” (Curtea de Argeș, Câmpulung, Târgoviște), se află într-o stare tehnică deplorabilă. Dat în folosință în 1986, drumul a beneficiat doar de reparații izolate. DN 73C este esențial pentru valorificarea potențialului turistic al zonei.</p> <p>Sursa de finanțare: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor- Acțiuni Generale, Fondul de rezervă bugetară aflat la Dispoziția Guvernului.</p>	

126	<p>Anexa nr3/24, cap 5 pct 2 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii-Program de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată.</p>	<p>Alocarea sumei de 300.000 mii lei pentru modernizarea căii ferate Giurgiu-București-Albița: execuție.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Adrian Miușescu, Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Modernizarea căii ferate Giurgiu-București-Albița, parte din Coridorul de Transport IX Paneuropean.</p> <p>Sursa de finanțare: Transfer de la bugetul de stat.</p>	
127	<p>Anexa nr3/24, cap 5 pct 2 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii-Program de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată.</p>	<p>Alocarea sumei de 50.000 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții Centura Feroviară a Bucureștiului: studiu de fezabilitate și proiect tehnic.</p> <p><i>Deputați neafiliați: Adrian Miușescu, Antonel Tănase, Alexandru Kocsis, Bogdan Bola, Ionel Dancă, Ion Ștefan, Ludovic Orban, Violeta Alexandru, Constantin Șovăială, Gabriel Plăiașu, Daniel Rusu, Claudiu Chira, George Ionescu.</i></p> <p><i>Senator neafiliat: Adrian Oros</i></p>	<p>Modernizarea Inelului Feroviar București (316 km) are ca obiectivul principal creșterea atractivității/competitivității transportului feroviar, prin îmbunătățirea calității serviciilor pentru călători și pentru marfă, concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare.</p> <p>Sursa de Finanțare: Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – CEF Sector Transport (85%), Bugetul de stat (15%).</p>	

128	<p>Art. 63</p> <p>(4) Pentru determinarea câștigului mediu brut lunar pe salariat, prevăzut la alin. (3), în vederea stabilirii indicelui de creștere a acestuia nu se iau în calcul sumele reprezentând creșteri ale câștigului mediu brut pe salariat datorate majorării salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru anul 2023 și alte cheltuieli de natură salarială aferente acestuia.</p>	<p>La art. 63, alin. (4) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>Alin.(4):</p> <p>(4) Pentru determinarea câștigului mediu brut lunar pe salariat, prevăzut la <u>alin. (3)</u>, în vederea stabilirii indicelui de creștere a acestuia nu se iau în calcul următoarele cheltuieli:</p> <p>a) sumele reprezentând creșteri ale câștigului mediu brut pe salariat datorate majorării salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru anul 2023 și alte cheltuieli de natură salarială aferente acestuia;</p> <p>b) sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente reîntregirii acestora, pentru întreg anul 2023, determinate ca urmare a acordării unor creșteri salariale și bonusuri în anul 2022 și/sau de creșterea numărului de personal, în anul 2022;</p> <p>c) sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială determinate de acordarea, în anul 2023, a unor creșteri salariale și bonusuri prevăzute prin acte normative sau hotărâri judecătorești.</p> <p><b>Inițiator:</b></p>	<p>În conformitate cu prevederile Legii Bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317, care a permis acordarea unor majorări ale cheltuielilor de natură salarială, în limita indicelui de creștere a preturilor de consum, companiile au acordat în anul 2022 majorări salariale. Aceste majorări își vor produce efecte asupra fondului de salarii și în anul 2023, sub formă de reîntregire.</p> <p>În proiectul legii privind bugetul de stat pe anul 2023, la calculul câștigului mediu, în vederea stabilirii indicelui de creștere al acestuia, nu se vor lua în calcul sumele aferente reîntregirii fondului de salarii pe anul 2023 privind creșterea cheltuielilor de natură salarială acordate în anul 2022 (în limitele BVC 2022 aprobat) și nici creșterea cheltuielilor de natură salarială, cnform aplicării prevederilor Legii Statutului Feroviarului, care are un impact major asupra fondului de salarii pe anul 2023.</p>	
-----	---	--	--	--

		<b>Senator PNL Toma Florin Petcu</b>	
129	<p>Art. 63</p> <p>(5) Pentru determinarea productivității muncii, prevăzută la alin. (3), în vederea stabilirii indicelui de creștere a acesteia, veniturile din exploatare se ajustează după cum urmează:</p> <p>a) veniturile totale din exploatare se diminuează cu veniturile din exploatare obținute ca urmare a unor situații sau activități conjuncturale și care nu se mai regăsesc fie în anul precedent, fie în anul curent;</p> <p>b) veniturile din exploatare ale anului precedent, determinate pe baza prețurilor/tarifelor stabilite prin acte normative/administrative, pentru comparabilitatea productivității muncii, vor fi recalculat folosind prețurile utilizate pentru determinarea veniturilor din exploatare ale anului curent, în cazul în care are loc o scădere a prețurilor/tarifelor.</p>	<p>La art. 63, alin. (4) se modifică și va avea următorul conținut:</p> <p>Alin.(5):</p> <p>(5) Pentru determinarea productivității muncii, prevăzută la alin.(3), în vederea stabilirii indicelui de creștere a acesteia, veniturile din exploatare se ajustează după cum urmează:</p> <p>a) veniturile totale din exploatare se diminuează cu veniturile rezultate ca urmare a sumelor primite de la buget și după caz, cu veniturile din exploatare obținute ca urmare a unor situații sau activități conjuncturale și care nu se mai regăsesc fie în anul precedent, fie în anul curent;</p> <p>b) veniturile din exploatare ale anului precedent, determinate pe baza prețurilor/tarifelor stabilite prin acte normative/administrative, pentru comparabilitatea productivității muncii, vor fi recalculat folosind prețurile utilizate pentru determinarea veniturilor din exploatare ale anului curent, în cazul în care are loc o scădere a prețurilor/tarifelor.</p> <p><b>Inițiator:</b></p>	<p>Având în vedere prevederile art. 63 alin. (3), care condiționează creșterea indicelui câștigului mediu de creșterea indicelui productivității muncii, pentru a se respecta această corelație, la calculul productivității muncii se vor scădea inclusiv sumele primite de la bugetul statului în anul 2023.</p>

		<b>Senator PNL Toma Florin Petcu</b>	
130	<p>Art. 63</p> <p>(7) Operatorii economici prevăzuți la alin. (1) care în anul 2022 au înregistrat pierderi și/sau plăți restante, după caz, pot prevedea în bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2023, majorarea cheltuielilor de natură salarială față de nivelul programat în ultimul buget de venituri și cheltuieli aprobat conform prevederilor legale, cu condiția reducerii pierderilor și/sau a plăților restante realizate în anul precedent, după caz.</p>	<p>La art. 63 alin. (7) se elimină</p> <p><b>Inițiator:</b> <b>Senator PNL Toma Florin Petcu</b></p>	<p>Având în vedere prognoza creșterii cheltuielilor în anul 2023 față de anul 2022 ca urmare a creșterii prețurilor la gaze naturale, energie electrică, combustibil, creșterea prețurilor la materiale, în anul 2023 nu este posibilă condiționarea operatorilor economici cărora li se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. b) și alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013, sa poata prevedea în bugetul de venituri si cheltuieli al anului 2023, majorarea cheltuielilor de natură salarială față de nivelul programat în ultimul buget de venituri și cheltuieli aprobat conform prevederilor legale, cu condiția reducerii pierderilor și/sau a plăților restante realizate în anul precedent. Aceasta cu atât mai mult cu cât sunt operatori economici, cum este Compania Nationala „CFR” – S.A., care gestionează infrastructuri publice cu legislatie specifica și dedicate, cu venituri plafonate prin reglementări legale și cu cheltuieli fixe de administrare și funcționare.</p> <p>Mai mult, în condițiile în care se vor aplica în anul 2023 și prevederile Legii Statutului Feroviarului, companiile feroviare vor întocmi un BVC cu o pierdere considerabil mai mare decât cea pe care o vor înregistra în anul 2022.</p>